Gauges

メーター類
（インジケーター、メーターステーなど）

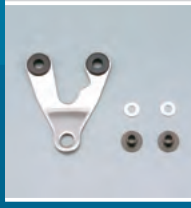
扉NAVI

■機械式スピードメーター
■機械式タコメーター
P.144-145

■電気式スピードメーター
■VELONAスピードメーター
P.146-147

■デジタルVELONA
スピード＆タコメーター
P.147

■電気式タコメーター
■VELONAタコメーター
■電気式タコメーター ハーレー用
P.148-152



■メーターステー
P.153

■NANOⅡ
■AQUAPROVA
■デジタルメーター
P.154-162

■コンパクト電波クロック
■コンパクトクロック
P.162

■ハンドルクランプ
■ALPHAマイクロインジケーター
P.163

■インジケーターキット
P.164

ご注意
■本カタログに掲載のほとんどの商品は、一般公道OKの道路運送車両法および道路運送車両の保安基準に合致したパーツですが、一部の商品に限り公道使用に注意が必要です。
公道使用に注意が必要な商品につきましては各々マークを表示してあります。詳しくは巻末の「アフターパーツの公道使用について」をご参照ください。
■本文中の適合車種名は「車種名＋年式＋型式」のデイトナ呼称で表記してあります。 例）マジェスティ/C（'00～'04）〈5GM/5SJ〉
ご自分の車両に正確に一致させるためには巻末のデータページの車種別型式対応表でデイトナ呼称とメーカー名称、形式、フレームNo.などを対照してご確認ください。
■商品番号（品番）末尾の★印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。
■受注ミスを防ぐため、ご注文の際は商品番号（品番）でお申し付けください。

機械式スピードメーター全般適合・不適合・注意

適合車両
- 純正DC12V電装＆バッテリー搭載車両。
  ※バルブ照明タイプは、バルブを交換することで6Vに対応可能。
- 純正機械式メーターが「60km/h=1,400rpm」の規格に準拠している車両。
- 純正機械式メーターがスピードメーターケーブルを使用している車両。

適合不可情報
- 純正メーターユニット内にオートバイを制御するような回路が内蔵されている場合。
- 弱っているバッテリーを使用している場合。
  ※アイドリング時の電圧が安定してDC10V以上ないと正しく起動しません。
  ※セルモーターを回す時にDC8Vを下回らないことが必要。
- DC6Vバッテリー車両をDC12V電装にコンバートした場合。
  ※バルブ照明タイプは、バルブを交換することで6Vに対応可能。
- バッテリーレス車両。
- AC12V車両。

⚠ 注意事項
- 純正メーターを外すことにより、一部機能が使えなくなる場合があります。
  ※純正イモビライザー等
  ※ウインカーオートキャンセラー等。
  ※各種インジケーター類等。
- 完全防水ではありません。
  ※メーターボディ（特に裏面）に激しく水が掛かる場所には取り付けないでください。
  ※メーターケース内外の気温差や湿度により、ガラス面が結露して曇る場合があります。
- LEDチップの個体差により、照明色や明るさに若干の違いが出ることがあります。
- 非分解式構造となっておりますので修理などは不可能です。

機械式スピードメーター（ホワイトLED照明）

φ60ボディ　取付幅45mm　ステー付属　汎用品

高輝度ホワイトLEDバックライトを採用した機械式スピードメーター。シンプルなパネルデザインの140km/h表示モデルと、ビンテージレーサー風なパネルデザインの180km/h表示モデルをラインアップ。

ホワイトLED照明　ステンリム　ステンボディ　アナログODOメーター　アナログTRIPメーター

63569 ¥7,800

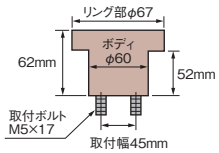
ホワイトLED照明　ステンリム　ブラックボディ　アナログODOメーター　アナログTRIPメーター

63571 ¥7,800

ホワイトLED照明　ステンリム　ブラックボディ　アナログODOメーター　アナログTRIPメーター

48565 ¥7,500

寸法図



●本体重量270g
●ハーネス長200mm

機械式スピードメーター（バルブ照明）

φ60ボディ　取付幅45mm　ステー付属　汎用品

安価で12V車にも6V車（※）にも取り付け可能な機械式スピードメーター。シンプルなデザインの140km/h表示モデルをご用意しました。
※製品には12V用のバルブが同梱されておりますので、6V車に取り付ける際には別途6Vバルブ（41981）をご用意ください。

バルブ照明　ステンリム　ステンボディ　アナログODOメーター　アナログTRIPメーター

63563 ¥5,800

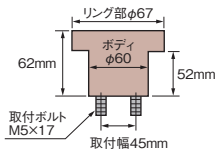
バルブ照明　ステンリム　ステンボディ　アナログODOメーター

63559 ¥4,500

バルブ照明　ステンリム　ステンボディ　アナログODOメーター

63561 ¥4,500

寸法図



●本体重量250g（63563は270g）
●ハーネス長200mm

補修部品 ■補修用バルブ

12V車 電球12V2W（ウェッジ球）（1個）	26262	¥300
6V車 電球6V1.2W（ウェッジ球）（1個）	41981	¥300

デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。

条件付OK　規定の条件を満たせば公道使用できます。

公道使用NO　法規準に抵触するため公道使用できません。

表示作業時間について
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。

1.0h　該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安

0.5h　該当商品単独での取付作業時間の目安

φ85機械式スピードメーター（LED照明）

φ85 ボディ / 取付幅 45mm / ステー 付属 / 汎用品

ビンテージレーサー風なパネルデザインの180km/h表示にホワイトLEDバックライトを組み合わせた機械式スピードメーター。
メーター自体に存在感があり、φ60メーターシリーズだと小さくて車両全体とのバランスが取れない場合に最適。

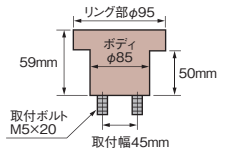
ホワイトLED照明 / ステンリム ブラックボディ / アナログODOメーター / アナログTRIPメーター

71770 ¥9,500

ホワイトLED照明 / ステンリム ブラックボディ / アナログODOメーター / アナログTRIPメーター

71883* ¥9,500

寸法図



●本体重量300g
●ハーネス長350mm

機械式タコメーター全般適合・不適合・注意

適合車両
- 純正DC12V電装&バッテリー搭載車両。
- 純正機械式メーターが「ギヤ比1:5」の規格に準拠している車両。
- 純正機械式メーターがタコメーターケーブルを使用している車両。

適合不可情報
- 純正メーターユニット内にオートバイを制御するような回路が内蔵されている場合。
- 弱っているバッテリーを使用している場合。
  ※アイドリング時の電圧が安定してDC10V以上ないと正しく起動しません。
  ※セルモーターを回す時にDC8Vを下回らないことが必要。
- DC6Vバッテリー車両をDC12V電装にコンバートした場合。
- バッテリーレス車両。
- AC12V車両。

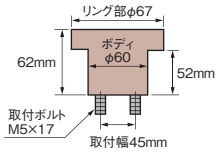
⚠ 注意事項
- 純正メーターを外すことにより、一部機能が使えなくなる場合があります。
  ※純正イモビライザー等
  ※ウインカーオートキャンセラー等。
  ※各種インジケーター類等。
- 完全防水ではありません。
  ※メーターボディ（特に裏面）に激しく水が掛かる場所には取り付けないでください。
  ※メーターケース内外の気温差や湿度により、ガラス面が結露して曇る場合があります。
- LEDチップの個体差により、照明色や明るさに若干の違いが出ることがあります。
- 非分解式構造となっておりますので修理などは不可能です。

φ60機械式タコメーター

φ60 ボディ / ホワイトLED照明 / 取付幅 45mm / ギヤ比 1:5 / 汎用品

高輝度ホワイトLEDバックライトを採用した機械式タコメーター。
ビンテージレーサー風なパネルデザインのコンパクトな12,000rpm表示モデル。

寸法図



●本体重量240g
●ハーネス長200mm

機械式タコメーターのギヤ比の調べかた

例1:5…エンジン（クランク）が5回転した時、タコメーターケーブルが1回転するという意味です。
ご自分で調べる場合は、プラグを一旦取り外し、クランクシャフトを回して確認します。
4回転させた時タコメーターケーブルが1回転すれば1:4、5回転させた時1回転すれば1:5、ということになります。

ステンリム ブラックボディ

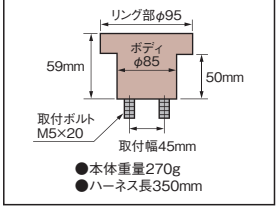
48564 ¥6,500

φ85機械式タコメーター

φ85 ボディ / ホワイトLED照明 / 取付幅 45mm / ギヤ比 1:5 / 汎用品

ビンテージレーサー風なパネルデザインの12,000rpm表示にホワイトLEDバックライトを組み合わせた機械式タコメーター。メーター自体に存在感があり、φ60メーターシリーズだと小さくて車両全体とのバランスが取れない場合に最適。

寸法図



●本体重量270g
●ハーネス長350mm

ステンリム ブラックボディ

71771 ¥9,000

ステンリム ブラックボディ

71884* ¥9,000

注意：商品番号（品番）末尾の*印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。

デンスピ全般適合・不適合・注意

適合車両
- 純正DC12V電装&バッテリー搭載車両。
  ※純正車速センサーが0-5V交互パルスを発生する車両であれば、車速センサーからパルスを拾えます。
  純正機械式メーターや特殊パルスを発生している純正電気式メーターなどの車両は、デンスピ変換アダプター(61128)か非接触センサー(90666)をご利用ください。

適合不可情報
- 純正メーターユニット内にオートバイを制御するような回路が内蔵または、取り外しにより車速センサーへの電源供給が断たれる場合。
- 弱っているバッテリーを使用している場合。
  ※アイドリング時の電圧が安定してDC10V(デジタルVELONA電気式スピード&タコメーターは9V)以上ないと正しく起動しません。
  ※セルモーターを回す時にDC8Vを下回らないことが必要。
- 6Vバッテリー車、DC6Vバッテリー車両をDC12V電装にコンバートした場合。
- バッテリーレス車両。
- AC12V車両。APE100/50(バッテリーレス車)、XR100モタード/XR50モタード、モンキーR/RT、BAJA等。
- エンジン、マフラー等を改造して極端に振動が大きくなってしまった車両。
- オートバイ以外の車両。
- 電源やパルス信号にノイズが多い場合や、波形に乱れが多い車両。
- 車種固有の専用回路が採用されるなど、純正電気式スピードメーターの車速センサーから0V-5V交互パルス信号をピックアップできない場合。
  ※例)シャドウ系全モデルは0V-5V-12Vという独自の信号のため不可。
- ポイント点火車。
- オートバイ専用品ですが、汎用品のため車体の仕様によって取り付けできない場合があります。

⚠ 注意事項
- 純正メーターを外すことにより、一部機能が使えなくなる場合があります。
  ※純正イモビライザー等
  ※ウインカーオートキャンセラー等。
  ※各種インジケーター類等。
- 振動や熱に弱いため、当社指定のステー以外ではエンジン横に取り付けないでください。
  ※振動が多い車両に装着する場合、別売りの防振メーターステーをご使用ください。(メーター固定用ボルトを長いものと交換する必要があります。)
- 完全防水ではありません。
  ※メーターボディ(特に裏面)に激しく水が掛かる場所には取り付けないでください。
  ※メーターケース内外の気温差や湿度により、ガラス面が結露して曇る場合があります。
- LEDチップの個体差により、照明色や明るさに若干の違いが出ることがあります。
- 非分解式構造となっておりますので修理などは不可能です。

電気式スピードメーター

φ60ボディ | ホワイトLED照明 | 取付幅45mm | 汎用品

操作ボタンを底面に配し、メーター埋め込みにも対応するシンプルなデザインの180km/h表示スピードメーター。別売りの2ボタンスイッチ(91746/91747)を使用すれば、手元でメーターの操作が可能になります。また非接触センサーを付属させたモデルもラインアップ追加しましたので、従来は取り付けられなかった特殊パルスを発生している車両などにも工夫次第で取り付けが可能になりました。

※メーターステーは付属しておりません。別途当社メーターステー(P.153)をお買い求めください。市販品を使用する場合は、デリケートな電気部品のため、必ず防振対策されたステーをご使用ください。

■非接触センサー付き

ステンリム ステンボディ | デジタルODOメーター | デジタルTRIPメーター | デジタル時計24H表示 | 非接触センサー付属

NEW 92250 ¥18,800

ステンリム ブラックボディ | デジタルODOメーター | デジタルTRIPメーター | デジタル時計24H表示 | 非接触センサー付属

NEW 92251 ¥18,800

■非接触センサーなし

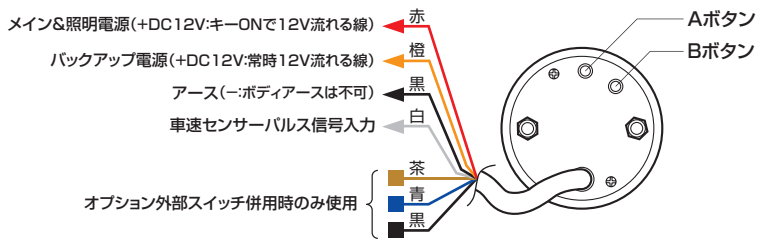
ステンリム ステンボディ | デジタルODOメーター | デジタルTRIPメーター | デジタル時計24H表示

63812* ¥16,000

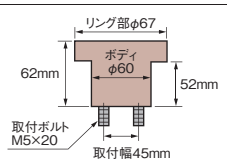
ステンリム ブラックボディ | デジタルODOメーター | デジタルTRIPメーター | デジタル時計24H表示

63808 ¥16,000

配線&操作ボタンについて



寸法図



●本体重量200g
●ハーネス長250mm

作動確認済車両

■XJR1300('99) ■DS1100 ■XJR400('99)
■DS400('01) ■マジェスティ〈5GM/5SJ〉
■リモコンJOG-ZR('01)
■スカイウェイブ250('03)〈CJ43A〉 ■250SB
■W650('99) ■W400('06) ■D-TRACKER('02)
■NEW Sportster XL1200R('04)
■Sportster XL1200S('98) ■TC88ダイナ FXD('02)
■TC88ソフテイル FXST('03)

※いわゆる現行HDファミリーに取付可能。ただし、純正イモビライザー&ウインカーオートキャンセラー付き車両に取り付けた場合は、その機能が使用できなくなります。

デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。

条件付OK 規定の条件を満たせば公道使用できます。

公道使用NO 法規準に抵触するため公道使用できません。

表示作業時間について
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。

1.0h 該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安

0.5h 該当商品単独での取付作業時間の目安

VELONA 電気式スピードメーター

φ60ボディ | ホワイトLED照明 | 取付幅45mm | 非接触センサー付属 | ステー付属 | 汎用品

厚さ43mmの薄型ボディに球面レンズを組み合わせたコンパクトなスピードメーター。ボディが出っ張り過ぎないのでデザインバランスを崩さずにメーターを交換したい場合に最適。200km/h表示と140km/h表示の2タイプを用意したので、様々なスピードレンジを持つ車両でご利用頂けます。また非接触センサーを付属させましたので、従来は取り付けられなかった特殊パルスを発生している車両などにも工夫次第で取り付けが可能となりました。

■200km/h バフボディ ホワイトLED

ステンリム ステンボディ | デジタルODOメーター | デジタルTRIPメーター | デジタル時計12H表示 | デジタル電圧計

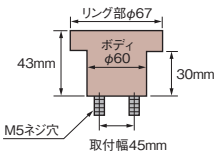
NEW 92248 ¥17,800

■200km/h ブラックボディ ホワイトLED

ブラックリム ブラックボディ | デジタルODOメーター | デジタルTRIPメーター | デジタル時計12H表示 | デジタル電圧計

NEW 92249 ¥17,800

寸法図



■140km/h バフボディ ホワイトLED

ステンリム ステンボディ | デジタルODOメーター | デジタルTRIPメーター | デジタル時計12H表示 | デジタル電圧計

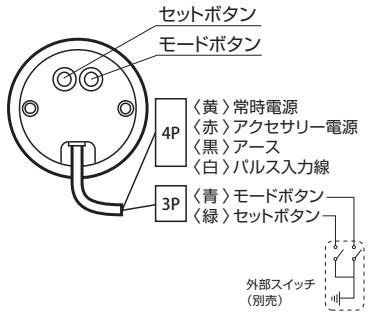
NEW 92268 ¥17,800

■140km/h ブラックボディ ホワイトLED

ブラックリム ブラックボディ | デジタルODOメーター | デジタルTRIPメーター | デジタル時計12H表示 | デジタル電圧計

NEW 92269 ¥17,800

VELONAスピード配線ついて



当社で動作確認済みの車両

VELONAスピード適合確認済み車両および適合条件
■XL1200X（'10） ■FXDL（'08） ■FLST（'03） ※デンスピ変換アダプターが使用可能な車両

デジタルVELONA 電気式スピード&タコメーター

φ60ボディ | 取付幅45mm | 汎用品

奥行43mmのコンパクトボディ、ネオクラシックな球面レンズ仕様のφ60電気式デジタルメーターは多様なジャンルにマッチします。スピード&タコ、バーグラフタコを表示可能。車速信号は、純正電気式スピードメーター（車速センサーからの0V-5V交互パルス信号）、純正機械式スピードメーター（別売りのデンスピ変換アダプターが必要）からピックアップ可能。回転信号はフルトラ&CDI点火の直流12Vバッテリー搭載車に適合。（ポイント点火車不可）

※この商品は、車両それぞれのスピードセンサーの初期設定、点火方式の設定、バーグラフタコの最大表示設定をして初めて正常作動します。取扱説明書の初期設定項目で入力を行なってからご使用ください。

スピードメーター表示

■表示：0-399km/h（0-250mph）
※電気式スピードメーター車（車速センサーから0V-5V交互パルス信号がピックアップできる車両）用（注1）
（注1）純正スピードメーターが機械式の車両（メーターケーブルを使用する車両）は、別売りのデンスピ変換アダプター（純正スピードメーターギヤBOXの軸回転をパルス信号に変換するアダプター）が必要です。

サブモニター表示

・ODO/TRIP1/TRIP2/回転数の表示切り替えが可能。

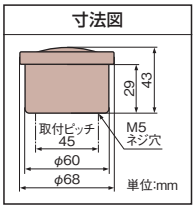
■オドメーター（ODO）：0-99999km（mile）
■トリップメーター（TRIP1/2）：0-9999.9km（mile）デュアル表示
■回転数表示：0-20000rpm
※検出可能点火方式：1回転/1点火、2回転/1点火、1回転/2点火、1回転/30パルス出力（注2）
（注2）ハーレーダビッドソンの一部モデルで使用する方式です。クランクポジションセンサーからパルス信号を入力する場合に使用します。

バーグラフ表示 ・回転数をバーグラフで表示。

■表示最大値：4500-20000rpm（上限を4500～20000（500単位）の間で任意に設定可能）

商品内容
・メーター本体×1
・電源ハーネス×1
・アースハーネス×2
・スピードセンサーハーネス×1
・RPMセンサーハーネス×1
・V字ブラケット×1
・六角穴付きボルト×2
・ワッシャー×2
・ギボシ端子CA104×1
・クワ型端子×2
・結線コネクター×4

寸法図



スピード&タコ | ツインorトリップメーター | バーグラフタコメーター

NEW 79716 ¥12,000

注意：商品番号（品番）末尾の＊印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。

デンタコ全般適合・不適合・注意

適合車両
- 純正DC12V電装＆バッテリー搭載車両。
- 純正がフルトランジスタ&CDI点火車両。

適合不可情報
- 純正メーターユニット内にオートバイを制御するような回路が内蔵されている場合。
- 弱っているバッテリーを使用している場合。
  ※アイドリング時の電圧が安定してDC10V以上ないと正しく起動しません。
  ※セルモーターを回す時にDC8Vを下回らないことが必要。
- DC6Vバッテリー車両をDC12V電装にコンバートした場合。
- バッテリーレス車両。
- AC12V車両。
- エンジン、マフラー等を改造して極端に振動が大きくなってしまった車両。
- オートバイ以外の車両。
- 電源やパルス信号にノイズが多い場合。
- ダイレクトイグニッション採用車。
- 社外製イグニッションコイル装着車。
- 純正CDIとイグニッションコイルが一体型の車両。
- 点火電圧を強化するプラグキャップ、プラグコード、アーシング等を装着している車両。
- シリコンコード装着車。
- 発電～充電部分の純正電装部品を改造してある車両。
- 多気筒ポイント点火車。

⚠ 注意事項
- 純正メーターを外すことにより、一部機能が使えなくなる場合があります。
  ※純正イモビライザー等
  ※ウインカーオートキャンセラー等。
  ※各種インジケーター類等。
- 振動や熱に弱いため、当社指定のステー以外ではエンジン横に取り付けないでください。
- 完全防水ではありません。
  ※メーターボディ（特に裏面）に激しく水が掛かる場所には取り付けないでください。
  ※メーターケース内外の気温差や湿度により、ガラス面が結露して曇る場合があります。
- LEDチップの個体差により、照明色や明るさに若干の違いが出ることがあります。
- アイドリングを1,000rpm以下に下げている場合には、パルス信号を正確にピックアップできずに針が小刻みに振れてしまう状態となります。
- 非分解式構造となっておりますので修理などは不可能です。

電気式タコメーター

φ60 ボディ | ホワイトLED照明 | 取付幅45mm | 汎用品

スイッチ類を底面に配し、メーター埋め込みにも対応するシンプルなデザインのタコメーター。9,000rpm表示と15,000rpm表示の2タイプをご用意。パルス信号はイグニッションコイルやプラグコードからピックアップしますので、純正がフルトラ&CDI点火の車両であればエンジンタイプや排気量を問わずに幅広く取り付け可能。

※メーターステーは付属しておりません。別途当社メーターステー（P.153）をお買い求めください。市販品を使用する場合は、デリケートな電気部品のため、必ず防振対策されたステーをご使用ください。

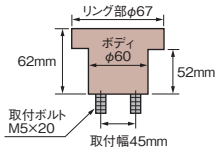
ステンリム ステンボディ　65704　¥14,000

ステンリム ブラックボディ　65705　¥14,000

ステンリム ステンボディ　65706　¥14,000

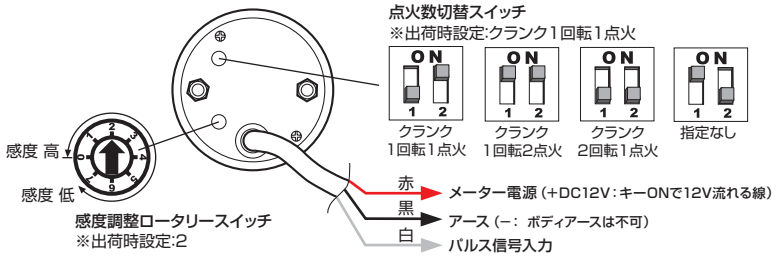
ステンリム ブラックボディ　65707　¥14,000

寸法図



●本体重量190g
●ハーネス長300mm

配線&操作スイッチについて



デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。
条件付 OK　規定の条件を満たせば公道使用できます。
公道使用 NO　法規準に抵触するため公道使用できません。

表示作業時間について
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。
1.0h　該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安
0.5h　該当商品単独での取付作業時間の目安

VELONA 電気式タコメーター

φ60ボディ | ホワイトLED照明 | 取付幅45mm | パルスジェネレーター付属 | ステー付属 | 汎用品

VELONA ELECTRICAL GAUGES

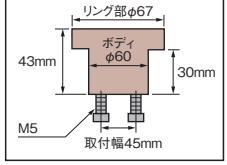
厚さ43mmの薄型ボディに球面レンズを組み合わせたコンパクトなタコメーター。ボディが出っ張り過ぎないのでデザインバランスを崩さずにメーターを追加・交換したい場合に最適。イグニッションコイルやプラグコードからパルス信号をピックアップしますので、純正がフルトラ&CDI点火の車両であればエンジンタイプや排気量を問わずに幅広く取り付け可能。またパルスジェネレーターを付属させましたので、従来はパルスのピックアップが難しかった車両などにも工夫次第で取り付けが可能になりました。

■8000rpm バフボディ ホワイトLED

ステンリム ステンボディ | デジタル時計 12H表示 | デジタルTEMPメーター | デジタル走行時間表示 | 最高値メモリー機能

NEW 92252 ¥17,800

寸法図



当社で動作確認済みの車両

VELONAタコ適合確認済み車両

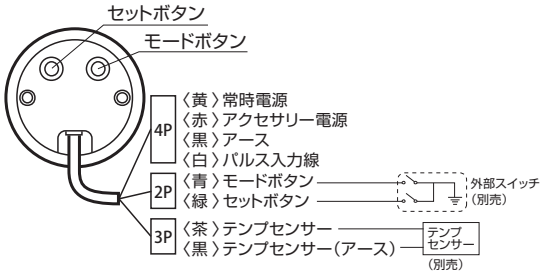
■FTR223（'00） ■MONKEY（'09） ■SR500（'78～'08） ■SR400（～'14）
■TW225（ALL） ■DSC400（'01） ■グラストラッカー（'12） ■250TR（'02）
■XL1200X（'10） ■FXDL（'08） ■FLST（'03） ■XL1200S（'97）

■8000rpm ブラックボディ ホワイトLED

ブラックリム ブラックボディ | デジタル時計 12H表示 | デジタルTEMPメーター | デジタル走行時間表示 | 最高値メモリー機能

NEW 92253 ¥17,800

VELONAタコ配線ついて



補修部品

パルスジェネレーター NEW 92333 ¥3,400

別売品（OPTION）

■テンプセンサー

R1/8テーパーネジセンサー。
当社取扱いの各フィッティングが使用可能です。ハーネス長110mm。
延長ハーネス（970mm）×1付属。

VELONAタコメーター専用オプション 79251 ¥3,200

デンタコ（汎用タイプ）車種別取付配線色一覧表

車種名（車体側配線色） ＼ タコメーター側配線色	メーター電源（赤）	アース線（黒）	ピックアップ線（白）
■CB1300SF〈SC54〉	メインキー線・黒	メインキー線・緑	IGコイル線・黒/青
■スティード600/400	メインキー線・黒/赤	ウインカー線・緑	IGコイル線・青/黄（フロントバンク側）
■シャドウ400（'04～）	メインキー線・黒/茶	ウインカー線・緑	IGコイル線・青/黄
■シャドウ400（～'03）、シャドウスラッシャー400	メインキー線・黒/赤	ウインカー線・緑	IGコイル線・青/黄
■CL400	メインキー線・赤/黒	ウインカー線・緑	IGコイル線・黒/黄
■VTR250	メインキー線・黒/赤	ウインカー線・緑	IGコイル線・青/黄
■フォルツァ〈MF08〉	バンクアングルセンサーハーネス3Pカプラー・黒	バンクアングルセンサーハーネス3Pカプラー・緑	IGコイル線・黄/青
■フォルツァ〈MF06〉	メインキー線・赤/黒	ウインカー線・緑	IGコイル線・青/黄
■フォーサイト	メインキー線・赤/黒	メーターイルミネーション9Pカプラー・緑	IGコイル線・青/黄
■CRM250R	メインキー線・黒/赤	ウインカー線・緑	プラグコード巻付
■XR250/BAJA	メインキー線・赤/黒	ウインカー線・緑	IGコイル線・黒/黄
■XLR250R/BAJA	メインキー線・白/黄	ウインカー線・緑	IGコイル線・黒/黄
■AX-1	メインキー線・赤/黒	ウインカー線・緑	IGコイル線・黒/黄
■XLディグリー	メインキー線・赤/黒	ウインカー線・緑	IGコイル線・黒/黄
■FTR250	メインキー線・黒/赤	ウインカー線・緑	IGコイル線・黒/黄
■SL230	メインキー線・赤/黒	ウインカー線・緑	IGコイル線・黒/黄
■FTR223	メインキー線・赤/黒	ウインカー線・緑	IGコイル線・黒/黄
■モンキー（12V） ★	メインキー線・黒	ウインカー線・緑	IGコイル線・黒/黄
■リトルカブ/DX（12V）	メインキー線・黒	ウインカー線・緑	IGコイル線・黒/黄
■DAX50（12V）	メインキー線・黒	ウインカー線・緑	IGコイル線・黒/黄
■CD50/90（12V）	メインキー線・黒	ウインカー線・緑	IGコイル線・黒/黄
■NSR50（～AC10-1408397）	メインキー線・黒/白	ウインカー線・緑	プラグコード巻付
■NSR50（AC10-1500001～）	メインキー線・黒	ウインカー線・緑	プラグコード巻付
■NS-1（～AC12-1209357）	メインキー線・黒	ウインカー線・緑	プラグコード巻付
■NS-1（AC12-1300001～）	メインキー線・赤/黒	ウインカー線・緑	プラグコード巻付
■ライブDIO系〈AF35〉★	メインキー線・黒/赤	ウインカー線・緑	プラグコード巻付
■ライブDIO系〈AF34〉★	メインキー線・黒/赤	ウインカー線・緑	プラグコード巻付
■スーパーDIO系〈AF27/28〉	メインキー線・黒	ウインカー線・緑	プラグコード巻付
■Gダッシュ	メインキー線・黒	ウインカー線・緑	プラグコード巻付
■DJ-1/R/RR	メインキー線・黒	ウインカー線・緑	プラグコード巻付
■ZOOMER（'07/10～）※FI車 ★	メインキー線・黒	ウインカー線・緑	IGコイル線・黄/青

車種名（車体側配線色） ＼ タコメーター側配線色	メーター電源（赤）	アース線（黒）	ピックアップ線（白）
■ロイヤルスター	メインキー線・茶/青	ウインカー線・黒	IGコイル線・オレンジ
■XJR1300	メインキー線・茶	ウインカー線・黒	IGコイル線・オレンジ
■VMAX（'92～'08）	メインキー線・茶	ウインカー線・黒	IGコイル線・オレンジ
■DS1100	メインキー線・茶/青	ウインカー線・黒	IGコイル線・オレンジ
■TRX850	メインキー線・茶	ウインカー線・黒	IGコイル線・オレンジ
■DS400、DSC400 ★	メインキー線・茶/青	ウインカー線・黒	IGコイル線・オレンジ
■SR400 ★	メインキー線・茶	ウインカー線・黒	IGコイル線・オレンジ
■マジェスティ〈5GM〉	メインキー線・茶/青	ウインカー線・黒	IGコイル線・オレンジ
■マジェスティ〈4HC〉	メインキー線・茶	ウインカー線・黒	IGコイル線・オレンジ
■DS250	メインキー線・茶/青	ウインカー線・黒	IGコイル線・オレンジ
■XV250/400ビラーゴ	メインキー線・茶	ウインカー線・黒	IGコイル線・オレンジ
■セロー225	メインキー線・茶	ウインカー線・黒	IGコイル線・オレンジ
■TW225E ★、TW200/E	メインキー線・茶	ウインカー線・黒	IGコイル線・オレンジ
■SDR200	メインキー線・茶	ウインカー線・黒	プラグコード巻付
■DT200R	メインキー線・茶	ウインカー線・黒	プラグコード巻付
■TZM50R	メインキー線・茶	ウインカー線・黒	プラグコード巻付
■TZR50/R	メインキー線・茶	ウインカー線・黒	プラグコード巻付
■YB-1	メインキー線・茶	ウインカー線・黒	プラグコード巻付
■JOG	メインキー線・茶	ウインカー線・黒	IGコイル線・オレンジ
■グラストラッカー/BIGBOY	オレンジ（メインキー側）	ウインカー線・黒/白	IGコイル線・白
■ボルティー	オレンジ（メインキー側）	ウインカー線・黒/白	IGコイル線・白
■ストリートマジック/S/II〈TR50〉	オレンジ（メインキー側）	ウインカー線・黒/白	プラグコード巻付
■レッツ/II/IIS	オレンジ（メインキー側）	ウインカー線・黒/白	プラグコード巻付
■ゼファー/χ	メインキー線・茶	ウインカー線・黒/黄	IGコイル線・黒
■ZRX/II（400）	メインキー線・茶	ウインカー線・黒/黄	IGコイル線・黒
■バルカン/II（400）	メインキー線・茶	ウインカー線・黒/黄	IGコイル線・黒
■エストレヤ ★	メインキー線・茶	ウインカー線・黒/黄	IGコイル線・緑
■D-TRACKER（'98～'07）	メインキー線・茶	ウインカー線・黒/黄	IGコイル線・黒
■KLX250SR	メインキー線・茶	ウインカー線・黒/黄	IGコイル線・黒
■KDX250SR	メインキー線・茶	ウインカー線・黒/黄	プラグコード巻付
■KSR-II（MX050B-011001～） ★	メインキー線・茶	ウインカー線・黒/黄	プラグコード巻付
■KSR-I（MX050B-007001～）	メインキー線・茶	ウインカー線・黒/黄	プラグコード巻付

★印車種は適合確認済みです。

注意：商品番号（品番）末尾の*印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。

電気式タコメーター（ハーレーダビッドソン専用タイプ）

φ60 ボディ　ホワイト LED照明　取付幅 45mm　汎用品

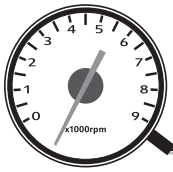
スイッチ類を底面に配し、メーター埋め込みにも対応するシンプルなデザインのハーレーダビッドソン専用タコメーター。'04～スポーツスターファミリー、TC（ツインカム）エンジンのダイナファミリーやソフテイルファミリーなど、純正クランクポジションセンサー（DTM 2Pカプラー）からパルス信号を取り出せる車両に適合。オプションのセンサーカプラー（64228）を使用すれば配線加工無しでパルス信号が取り出せます。

※メーターステーは付属しておりません。別途当社メーターステー（P.153）をお買い求めください。市販品を使用する場合は、デリケートな電気部品のため、必ず防振対策されたステーをご使用ください。

ステンリム ステンボディ　65709* ¥14,000

ステンリム ブラックボディ　65710* ¥14,000

配線について



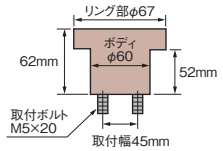
赤　メーター電源（+DC12V: キーONで12V流れる線）
黒　アース（−: ボディアース不可）
白　純正クランクポジションセンサー（+: 赤）からのパルス信号入力

作動確認済車両

※純正クランクポジションセンサー（DTM 2Pカプラー）からパルス信号を取り出せる車両のみ適合。

■スポーツスター XL1200R（'04）
■スポーツスター XL1200L/R（'07）
■スポーツスター XL883N/L/R（'10）
■XL1200X（'11）
■TC88ダイナ FXD（'02）　■TC96ダイナ
■FXDL/FXDB（'07）
■TC88ソフテイル FXST（'03）
■TC96ソフテイル FLSTC（'07）

寸法図



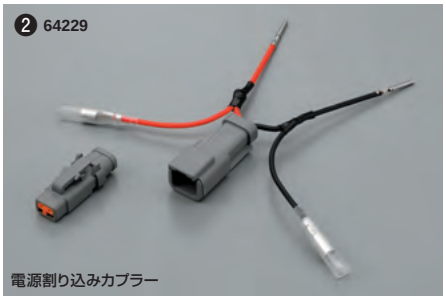
●本体重量190g
●ハーネス長300mm

デンタコ（ハーレーダビッドソン専用タイプ）OPTIONカプラー

❶ 64228

センサーカプラー

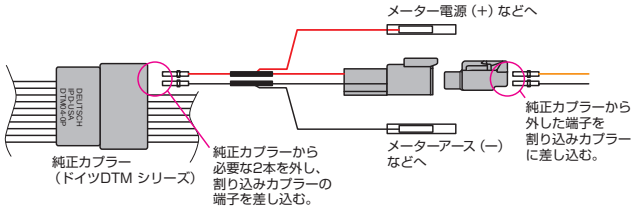
❷ 64229



電源割り込みカプラー

デンタコ（ハーレーダビッドソン専用タイプ）取付時に便利な接続カプラー。デンタコ本体+64228+64229の3点セットで、NEWスポーツスター（'04～'06）、TC88/96ソフテイル（'00～）、TC88/96ダイナ（'99～）に配線無加工（一部モデルは除く）で取付可能。

電源割り込みカプラー（64229）装着イメージ



❶ センサーカプラー　64228 ¥2,200
●ハーレーダビッドソン純正クランクポジションセンサーからのパルス信号取り出しに便利なセンサーカプラー。
●ドイツカプラー（DTM 2P）仕様。

❷ 電源割り込みカプラー　64229 ¥2,000
●デンタコ（ハーレーダビッドソン専用タイプ）の電源取り出しに便利な割り込みカプラー。
●スポーツスター（'99～'06）、Evoソフテイル（'99）に汎用タイプのデンタコを装着する際のメーター電源取り出しにも便利。
●ドイツカプラー（DTM 2P）仕様。

■タコメーター装着適合表

適合車種	電気式タコメーター	＋	センサーカプラー（64228）	＋	電源割り込みカプラー（64229）	⇒	接続
■スポーツスター（'99～'03）	65704/65705 ※汎用	＋	※1	＋	64229	⇒	センサー部のみ配線加工必要
■スポーツスター（'04～'06）	65709*/65710* ※ハーレーダビッドソン専用	＋	64228	＋	64229	⇒	カプラーオン装着
■スポーツスター（'07～'11）	65709*/65710* ※ハーレーダビッドソン専用	＋	64228	＋	※2	⇒	電源供給のみ配線加工必要
■ダイナ（'99）	65709*/65710* ※ハーレーダビッドソン専用	＋	※2	＋	64229	⇒	センサー部のみ配線加工必要
■ダイナ（'00～'11）	65709*/65710* ※ハーレーダビッドソン専用	＋	64228	＋	64229	⇒	カプラーオン装着
■FXDBI（'06）, FXDB（'08～'09） FXD（'07～'09）	65709*/65710* ※ハーレーダビッドソン専用	＋	64228	＋	※2	⇒	電源供給のみ配線加工必要
■ソフテイル（'99）	65704/65705 ※汎用	＋	※1	＋	64229	⇒	センサー部のみ配線加工必要
■ソフテイル（'00～'10）	65709*/65710* ※ハーレーダビッドソン専用	＋	64228	＋	64229	⇒	カプラーオン装着

※1…クランクポジションセンサーが装着されていない車両です。
※2…カプラー形状が合いません。
※汎用タイプのデンタコには、センサーカプラー（64228）は使用できません。
※センサーカプラー（64228）、電源割り込みカプラー（64229）のいずれか片方のみ使用する場合は、配線加工が必要になります。
※ご自分で配線加工される方には必要ありません。
※いずれも、取付確認や純正パーツリストより適合確認を行なっておりますが、実際の車両仕様とは異なることが多々あります。あらかじめご了承ください。

■純正クランクポジションセンサー ドイツカプラー（DTM 2P） 車体位置

モデル	DTM 2Pカプラー位置
■スポーツスター（'04～'05）	エンジン下
■スポーツスター（'06～'11）	エンジン左前 フレーム沿いのブーツ内
■ダイナ（'00～'05）	シート下
■ダイナ（'06～'11）	エンジン前 レギュレーター裏
■ソフテイル（'00～'04）	エンジン前 レギュレーター裏
■ソフテイル（'05～'10）	エンジン前 レギュレーター下樹脂カバー内

※いずれも、取付確認や純正パーツリストより適合確認を行なっておりますが、実際の車両仕様とは異なることが多々あります。あらかじめご了承ください。
※参考データになります。モデルにより異なる場合がありますので、詳しくはサービスマニュアルでご確認ください。

デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。
条件付OK　規定の条件を満たせば公道使用できます。
公道使用NO　法規準に抵触するため公道使用できません。

表示作業時間について
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。
1.0h　該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安
0.5h　該当商品単独での取付作業時間の目安

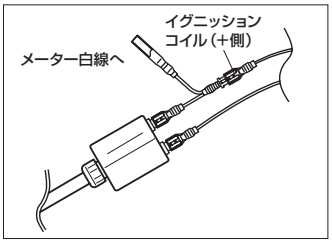
デンタコ OPTION パルスジェネレーター

イグニッションコイルやクランクポジションセンサーからパルス信号をピックアップできない車両や、ノイズが多くて正確にパルス信号をピックアップできない車両にタコメーターを取り付ける際に必要となるエンジン回転信号発生器。信号のピックアップはプラグコードに当製品の線を沿わせてコアクランプで固定するだけなので、取り付けもシンプルです。

NEW 92333 ¥3,400

デンタコ（汎用タイプ）OPTIONパルスハーネス

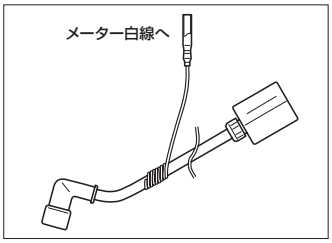
デンタコ（汎用タイプ）取付時のパルス信号取り出しに便利なハーネスセット。



イグニッションコイルのプラス側に割り込ませる、平端子タイプのパルスハーネス。
4st全般がこのタイプとなります。平端子のサイズは大小2種類入り。
ハーネス長600mm。
延長ハーネス（320mm）×1付属。

●純正イグニッションコイルのプラス側配線が平端子の車両に使用可能。平端子のサイズは大小2種類ありますので、車体に合った形状のものをご使用ください。
●イグニッションコイルが複数ある車両に使用する場合は、タコメーター本体に近いイグニッションコイルに割り込ませてください。他のイグニッションコイルやプラグコードの近くで配線を通すと、パルスハーネスがノイズを拾いやすくなります。
※車種により、イグニッションコイルの（−）側に割り込ませると作動する場合があります。（+）側で動作しない場合には、（−）側への接続もお試しください。

イグニッションコイル割り込みタイプ 64230 ¥1,000



プラグコードに巻き付けるパルスハーネス。2st全般、一部4stモデルがこのタイプとなります。ハーネス長500mm。
延長ハーネス（320mm）×1付属。

●巻き付けの目安は1〜10巻きです。巻き付け過ぎはパルス感度が高くなり過ぎ、メーター誤作動の原因となります。ご注意ください。
●巻き付け箇所はプラグキャップから少し離したところにしてください。プラグキャップに近い場所だとノイズを拾いやすくなります。
●パルス感度が安定したら、必ず巻き付け箇所を絶縁テープでしっかりと固定してください。雨天時などでパルスハーネスが漏電すると、メーター故障の原因となります。

プラグコード巻き付けタイプ 64231 ¥600

電気式メーター OPTION

■デンスピ変換アダプター

〈X1 type〉
メーターケーブル取付汎用タイプ
■ライブDIO-ZX ■ZOOMER ■マグナ50
■TW（ディスクブレーキ車）
■ボルティー
■グラストラッカー
■バンバン200〈RV200〉
■アドレスV100 ■ZZ
■エストレヤカスタム/RSカスタム（ドラムブレーキ車）等

スピードメーターギヤボックスの軸回転をパルス信号に変換することで、ノーマルが機械式の車両にも当社デンスピ、VELONAを取付可能にする専用アダプター。

●ハーネス長300mm。
●軸1回転で6パルス発生。
●適合確認は国産代表車種のみ。外車は規格が異なるため未確認です。
●当社未確認車両への適合（または不適合）確認、クレームなどはお受けできません。あらかじめご了承ください。
●本品を分解、改造して使用しないでください。
●車体側の供給電圧が不安定だと正常に作動しなかったり、瞬時の過電圧によりアダプターが故障する場合があります。必ず安定した電源が確保できていることを十分ご確認のうえご使用ください。

X1 type ※メーターケーブル取付汎用タイプ 61128* ¥5,600

ジャンプNAVI
■防振メーターステー
車両の振動が大きい場合や、メーターが共振してしまう場合にご使用ください。汎用品のため、加工が必要となる場合があります。
P.153

■2ボタンプッシュスイッチ（汎用12V車）

ビンテージスモールヘッドライトにVELONAシリーズのメーターを埋め込むと、ボタンが隠れてしまって操作ができなくなります。そんな時に役立つのが2ボタンスイッチです。汎用品ですのでアイディア次第で様々な使いかたができます。

●スイッチボディ幅12mm。
●φ22.2（7/8インチ）、φ25.4（1インチ）ハンドルバー対応。
※当社VELONAシリーズ電気式スピードメーターには、そのままご使用できます。
※ギボシ端子は、CB104型になります。

クローム NEW 91746 ¥5,800
●本体：アルミ製クロームメッキ仕上げ。

ブラック NEW 91747 ¥5,800
●本体：アルミ製ブラックアルマイト仕上げ。

■非接触スピードセンサー

ほとんどの車両からスピードパルスを発生させることができる非接触センサー。取り付けはフロントフォークのボトムケースに専用ステーをタイラップ等で固定するだけの簡単設計。電気式スピードメーターを使いたいのに使えなかった方に朗報です。

●当社VELONAシリーズ、電スピシリーズ対応。
※取り付けには配線加工が必要となります。
※他社製メーターへの取り付けに関するご相談は一切お受けできかねます。

汎用12V車 NEW 90666 ¥3,800

注意：商品番号（品番）末尾の*印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。

トラブルシューティング（こんな症状の時は・・・）

症　状	対　処
照明や液晶が表示されない。 針が動作しない。 針が振れ安定しない。	**誤配線や接触不良が考えられます。** ・各配線（ギボシ&カプラー部含む）が正しく結線されているか、再度確認してください。 ※純正メーターを取り外すことによって車速センサーへの電源供給が絶たれてしまうモデルは、車体側で車速センサーへの電源を確保するための配線加工がされていないと、パルスを発生させることができません。 ※ボディアースは接触不良や電圧が不安定になる原因となります。必ず車体ハーネスのマイナス線に接続してください。
	電源電圧の不安定が考えられます。 ・電圧が安定しているか、テスターで測定してください。 ※ボディアースは接触不良や電圧が不安定になる原因となります。必ず車体ハーネスのマイナス線に接続してください。
	機械式 **メーターケーブルの不具合が考えられます。** ・メーターケーブルの差込口が緩んでいないか、メーターケーブル自体が切れていないか確認してください。 ※メーターケーブルは消耗品です。アウターチューブに亀裂や損傷があると、メーター内部に水分や油分、ほこりなどが浸入し、故障の原因になります。機械式メーターを交換する際は必ずメーターケーブルの点検も同時に行ない、必要に応じて新品に交換してください。
パルスをカウントしない。	電気式 **パルスの設定値不良（不一致）が考えられます。** ・パルスの設定値が大きくずれている可能性があります。再度パルス値を設定し直してください。
	電気式 **センサーの不具合（不一致）が考えられます。** ・車速センサーへの電源を確保した状態でセンサー側のタイヤを回し、パルス線に信号が来ているか確認してください。 ※車速センサーから0V-5V交互パルス信号がピックアップできる場合のみ正常に作動します。0V-5V-12Vなどの独自パルス信号の場合は不可。
メーターケース（ガラス面）の内側が曇ってしまう。	**構造上、完全防水ではありません。** ・メーターケース内外の温度差や湿度により、ガラス面が曇る場合がありますが、異常ではありません。自然に解消するのをお待ちください。 ・メーターケース（ガラス面）内側の曇り（または水滴の跡残り）に関するクレームはお受けできません。あらかじめご了承ください。
針が振り切ってしまう。 針が途中で止まってしまう。 針が「0」の位置まで戻らない。	**針が作動中に電源が遮断されたか、何らかの原因で針が暴走したものと考えられます。** ・一旦電源OFFにし、再度電源ONの状態にしてください。振り切った針が反応し、0位置に戻ります。 ・オレンジ線バックアップ電源線）を一旦取り外し、30分以上経った後、再度接続してください。初期作動モードにてリセットされ、針が0位置に戻ります。
	電気式 ・入力されているパルス値を控え、一旦マニュアルモードにて「01100」に設定し直し、走行してください。振り切った針が反応し、0位置に戻ります。
針がスムーズに動かない。	**振動による問題の可能性が考えられます。** ・必ず防振対策されたステーをご使用ください。また、取付場所によっても振動の周波数は変わりますので、振動の影響の少ない場所に取り付けてください。
針が正常値を示さない。 ODO、TRIPの進みかたがおかしい。	**電源電圧の不安定が考えられます。** ・電圧が安定しているか、テスターで測定してください。 ※ボディアースは接触不良や電圧が不安定になる原因となります。必ず車体ハーネスのマイナス線に接続してください。
	パルスの設定値不良（不一致）が考えられます。
	電気式 ・計算にて算出したパルス値には多少の誤差が生じます。実走行（並走）などにより表示誤差を必ず確認し、正しい速度表示が得られるよう調整してください。 ●表示速度を上げたい場合 → パルス値を現在よりも下げる ●表示速度を下げたい場合 → パルス値を現在よりも上げる ※パルス値を微調整する際は、百の桁の値を調整すると変化量を大きくできます。十の桁、一の桁は変化量が少なめです。 ※メーターの表示速度が、実際の速度を下回らないようにご注意ください。
	機械式 **ホイールサイズやタイヤサイズを変更されていませんか?** ・ホイールやタイヤサイズの変更などにより、車体側の条件が「60km/h=1,400rpm」の規格から外れてしまった場合は、針の作動や走行距離表示が正常値を示しません。

良くある質問、お問い合わせ

Q 車体から取り外してしまうと、走行距離などはリセットされてしまいますか?

A 電気式
ODO、TRIP1、TRIP2,入力したパルス設定値は、そのまま内部ICにて記憶保持されています。
※電源供給が無い状態で30分以上放置すると、メーターが初期作動モードにリセットされます。その際に時計のみ0:00にリセットされてしまいます。

Q ODOメーターを現在の走行距離に合わせてから使用したいのですが・・・。

A ほぼ不可能です。
厳密に言えば走行状態と同じパルス信号を与え、時間を掛けて走行距離を合わせれば可能ですが、当社や販売店では対応できません。0kmからのご使用でお願いします。

Q メーター照明（LED）の色を変えたいのですが・・・。

A 照明色の変更はできません。
メーター自体が非分解式となっており、LEDも基板に埋め込むタイプのものを使用しておりますので、付け替え自体が不可能です。

Q 修理をお願いしたいのですが…。

A 非分解式構造のため、修理はできません。
新品にて購入後、1年未満でしたら当社通常商品保証の対象となりますが、1年以上経っている場合は保証対象外となります。万が一不具合が発生したとしましても、残念ながら修理をお受けすることはできませんので、あらかじめご了承ください。

Q 急ブレーキを掛けた時、低速度域（10km/h付近）で針の動きが引っ掛かるのですが・・・。

A 針の作動はモーター駆動になっており、モーター保護のためそのような動きになります。故障ではありませんのでそのままご使用ください。

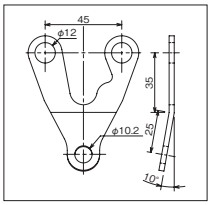
デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。
条件付OK 規定の条件を満たせば公道使用できます。
公道使用NO 法規準に抵触するため公道使用できません。

表示作業時間について
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。
1.0h 該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安
0.5h 該当商品単独での取付作業時間の目安

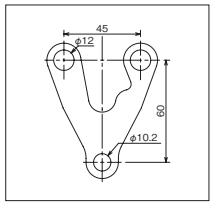
防振メーターステー　汎用品

当社デンスピやデンタコなど、デリケートな電気式メーター取付時の必需品。3mm厚のステンレスミガキ材に防振ラバーを組み込みました。メーター取付ピッチ45mm。M10ボルト（付属なし）にて取り付け。寸法図を見て、車両に合った形状のステーをお選びください。OPTIONフリーブラケット（63531）と組み合わせれば、取付自由度がさらに広がります。

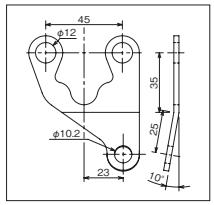
●汎用品につき、メーター取付ピッチ、メーター底面形状（特に配線取出口）を必ずご確認のうえ、対応する商品をお選びください。
●メーター底面にビスの頭がある場合は、完全にフラットの状態では取り付けることができません。必要に応じてカラーやワッシャーなどをご用意いただき、調整してください。



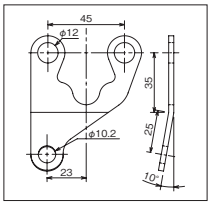
センター（10°曲げ） 61197 ¥1,750



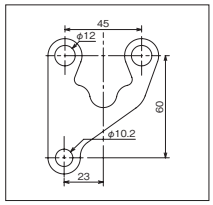
センター（曲げ無し） 63526 ¥1,750



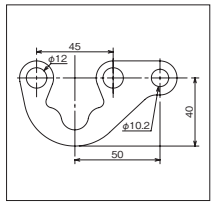
左オフセット（10°曲げ） 63527 ¥1,750



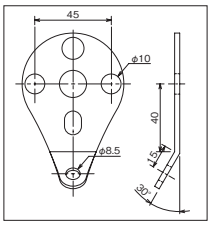
右オフセット（10°曲げ） 63528 ¥1,750



左右共通オフセット（曲げ無し） 63529 ¥1,750

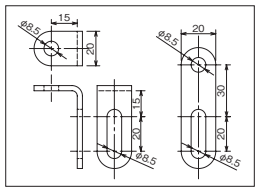


左右共通サイド（曲げ無し） 63530 ¥1,750



φ60、85共用/30°曲げ 71635 ¥2,200

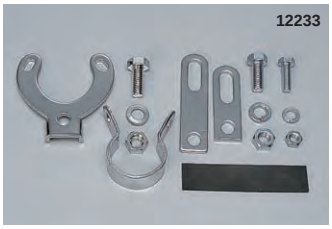
※VELONA、デンスピ、機械式LCDスピードメーターは、メーター底のスイッチが干渉するため使用できません。



OPTIONフリーブラケット 63531 ¥1,250

※防振メーターステーなどと組み合わせて使用。フラットステー×1、L型ステー×1、取付ボルト（M8×16）×2、ナット（M8）×2が1セット。

機械式メーター取付金具 ※電気式メーターには不可。　汎用品



センターステー、フリーブラケット、ハンドルクランプなどのメーター取付金具が1セット。機械式メーター専用品。スチール製クロームメッキ仕上げ。

●汎用品につき、メーター取付ピッチ、メーター底面形状（特に配線取出口）を必ずご確認のうえ、対応する商品をお選びください。
●メーター底面にビスの頭がある場合は、完全にフラットの状態では取り付けることができません。必要に応じてカラーやワッシャーなどをご用意いただき、調整してください。
●リジットマウントにつき、内部回路がデリケートな電気式メーター（当社デンスピやデンタコなど）には使用不可。

取付幅 45~50mmメーター用 12233 ¥1,500
取付幅 45~55mmメーター用 11167 ¥1,500

ロケットナット　汎用品

当社メーターの固定に便利なM5サイズの化粧ナット！ステンレス削り出し。
ネジ深さ15mm。2個セット。

61594 ¥950

マルチハンドルクランプ　汎用品

アイディア次第でハンドル回りを自由にカスタマイズできるハンドルクランプ式汎用ステー。
取り付けに便利なヒンジタイプを採用。

●亜鉛ダイキャスト、クロームメッキ仕上げ。

各 ¥1,600

ハンドル径	クランプ部穴径	タイプC
φ22.2	M10	68457*
φ25.4	M8	68460*

ジャンプNAVI

車種専用メーターキット、メーターステーも多数ラインアップ。
詳しくは各車種ジャンルのページをご覧ください。

4STミニ用（横型） P.637

4STミニ用（縦型） P.658

国産アメリカン用 P.753

ストリートバイク用 P.762

注意：商品番号（品番）末尾の*印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。

NANOⅡ

Compact Gauge Series
ナノツー NANOⅡ

ホワイトLEDバックライト付デジタルメーターがデビュー！
防水仕様でコンパクト。あらゆるカスタムシーンに最適！

GEAR
ギアポジションインジケーター

バーグラフ表示は回転数を任意で設定可能なシフトアップインジケーターとして使用可能。
純正電気式スピードメーター車に装着可能。（メーターギア&デイトナ製信号変換ケーブルは使用不可）

■消費電流：約20mA
■表示レンジ：ニュートラル（N）、1~8速
■TOPギア設定：4/5/6/7/8速（任意設定）
■バーグラフによる回転数警告（任意設定）
注1）右ページ不適合条件参照。

78595 ¥9,000

SPD
スピードメーター

デュアル表示のトリップメーターと最高速記憶機能、時計表示（12h）機能を装備。オドメーター&トリップメーター1・2切り替え表示可能。

■消費電流：約20mA（待機時：0.1mA以下）
■表示レンジ：0−399km/h（0−250MPH）
■オドメーター：0−999,999km（mile）
■トリップメーター：0−99,999.9km（mile）
デュアル表示（TRIP1,TRIP2を切り替え表示）
■表示更新切り替え（0.16秒/0.5秒）
■最高速記憶機能
■時計（12h表示）（誤差：±115秒/月）
注1）右ページ不適合条件参照。

78596 ¥9,500

RPM
タコメーター

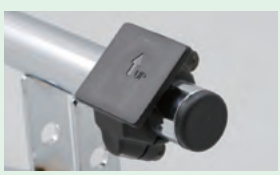
ライディング時間表示と最高回転数記憶機能、時計表示（12h）機能を装備。

■消費電流：約20mA（待機時：0.1mA以下）
■表示レンジ：100−19900 rpm（1/100表示）
■トータル使用時間表示：0−9999：59
（最大9999時間59分・リセット不可）
■ライディング時間表示：0−99：59：59
（最大99時間59分59秒・リセット可）
■表示更新切り替え（0.3秒/0.6秒）
■最高回転数記憶機能：MAX 19999 rpm
■時計（12h表示）（誤差：±115秒/月）
注1）右ページ不適合条件参照。

78597 ¥9,500

●共通仕様
寸法：60×40mm、厚み17.5mm
動作電圧：DC9~16V
防水性能：IPX6相当
液晶：白色LEDバックライト

補修部品



付属の樹脂製ブラケットで簡単にハンドルに取り付けることができる。
ラバースペーサーでφ22.2/25.4どちらのハンドルサイズも使用可能。
●取り付けの際にはブラケット上下の矢印の向きを合わせてクランプしてください。

ハンドルクランプブラケット付 77791 ¥900

デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。
条件付OK 規定の条件を満たせば公道使用できます。
公道使用NO 法規準に抵触するため公道使用できません。

表示作業時間について
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。
1.0h 該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安
0.5h 該当商品単独での取付作業時間の目安

NANOⅡメーター 取付条件

●共通不適合条件 (GEAR, SPD, RPM)

1. 弱っているバッテリーを使用している場合。※アイドリング時の電圧が安定して直流9V以上ないと正しく起動しません。
2. 6Vバッテリー車。 ※12V電装にコンバートしたモデルも含む。
3. バッテリーレス車。
4. 交流12V車。 ※APE100/50 (バッテリーレス車) 、XR100M/50M、モンキーR/RT/BAJAなど。
5. ポイント点火車。
6. 点火信号,車速信号にノイズが多い場合や波形に乱れが多い車両。
7. オートバイ以外の車両。
8. オートバイ専用品ですが、汎用品のため車体の仕様によって取り付けできない場合もあります。

●ギアポジションインジケーター不適合条件

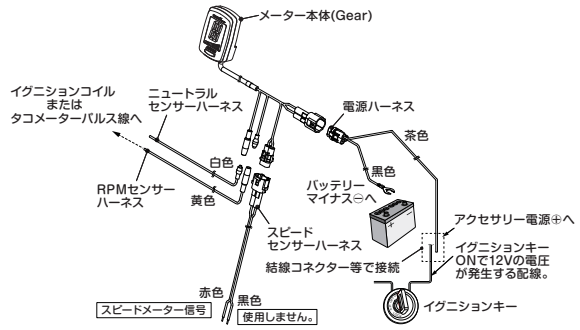
1. 車種固有の専用回路が採用されているなど、純正電気式スピードメーターの車速センサーから0V-5V交互パルス信号をピックアップできない場合。
※ 例) シャドウ系全モデルは純正電気式スピードメーター車ですが、0V-5V-12Vという独自のパルス信号が採用されているため、本商品を使用できません。
2. 機械式スピードメーターを採用している車両 (メーターギア&ケーブルを使用する車両)
※機械式スピードメーターから変換アダプター等を使用して取り付けるとスピードメーターの信号をうまく認識できず、初期設定が完了しません。
3. ニュートラル信号がない車両。(レーサー等)

●スピードメーター不適合条件

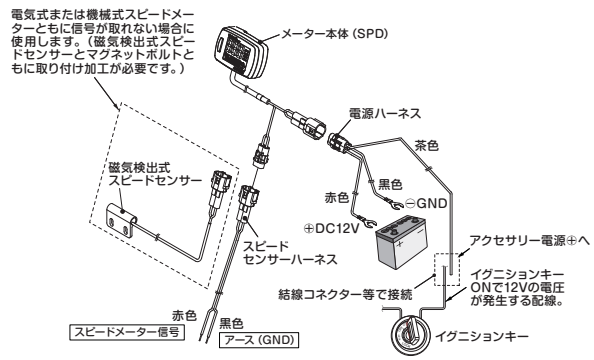
1. 純正メーターUNIT内にオートバイを制御するような回路が内蔵されている場合。
2. 車種固有の専用回路が採用されているなど、純正電気式スピードメーターの車速センサーから0V-5V交互パルス信号をピックアップできない場合。
3. 純正メーターを取り外すことによって、車速センサーへの電源供給が絶たれてしまう場合。
4. 純正で機械式スピードメーターを装着しているが機械式スピードメーターケーブルの取付口がない車両。※デンスピ変換アダプターが使用できません。(※デンスピ変換アダプターは別売です。)
※2, 3, 4の場合、商品付属の磁気検出式スピードセンサーとマグネットボルト (M6)を使用して車速を検出できるようにできますが取り付けに加工が必要です。

NANOⅡメーター 配線例 ※汎用品のため車体の仕様によって取り付けできない場合もあります。あらかじめご了承ください。

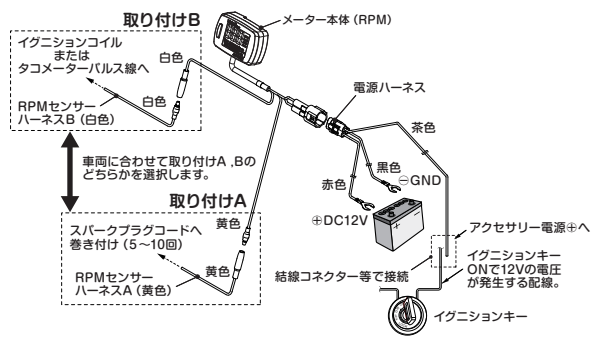
ギアポジションインジケーター配線図 (GEAR)



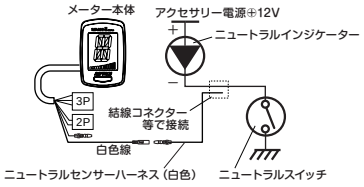
スピードメーター配線図 (SPD)



タコメーター配線図 (RPM)



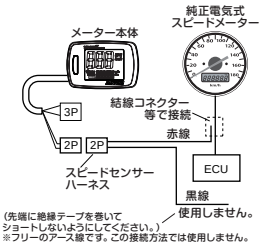
ニュートラル信号 取付方法 (GEAR)



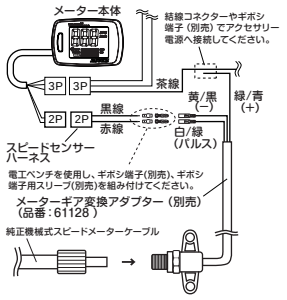
スピードメーター信号 取付方法 (SPD, GEAR)

※NANOⅡ GEARでは取り付けAで配線してください。
(取り付けBでは、スピードメーターの信号をうまく認識できず、初期設定が完了しません。)

取り付けA



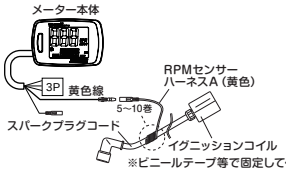
取り付けB



タコメーター信号 取付方法 (RPM, GEAR)

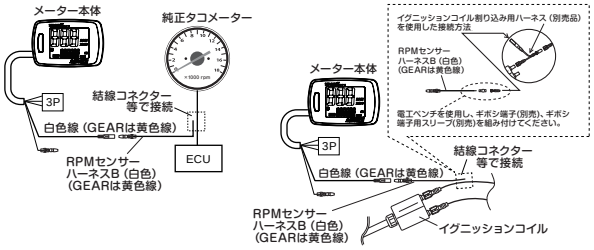
※NANOⅡ GEARのタコメーター信号は黄色線ですが取り付けBで配線してください。
(取り付けAでは入力方式が違うため、信号を認識できません。)

取り付けA



NANOⅡRPMでは、取り付けAまたは取り付けBのいずれかの方法を選択して、タコメーター信号を検出します。
接続は必ずどちらか一方の接続方法を選択し、両方接続することの無いようにしてください。
両方に接続すると信号が正しく検出できません。
接続しなかった配線はショートしないようにビニールテープ等で絶縁処理を行なってください。

取り付けB



⚠注意
●この商品は初期設定を行なう際、スタンド等で車体を上げた状態でエンジンを始動させたり、タイヤを回したりする作業があります。各種設定はセンタースタンド、またはレーシングスタンドを使用して十分に安全確認を行なってください。作業中は大変危険ですので、周りの安全を十分に確認し、車体が倒れたり、タイヤが接地しないよう十分に注意してください。安全確保のため、2人以上で作業を行なってください。
●設定中はエンジンに走行風が当たらないため、エンジンにかなりの負担がかかります。エンジンに負担をかけないよう短時間で作業を終えるか、エンジンを冷却しながら作業を行なってください。

AQUAPROVA SERIES デジタルテンプメーター&デジタルタコメーター

AQUAPROVA SERIES

見やすい。使いやすい。瞬時にバイクの状態を把握するメーター。

防水を意味するラテン語「アクアプローバ」
ラテンの歴史のように、悠久の時を経ても
古さを感じさせないメーターを目指しました。
操作しやすい大きさのボタン設計。
昼夜問わず愛車のコンディションが把握しやすい
大きな文字表示で良好な視認性を確保。
もちろんシンプルながら飽きの来ない、
それでいてスタイリッシュなデザイン。

使いやすい!
クリック感のある大型ボタンで、厚手のウインターグローブを装着しても「操作しやすい!」。

見やすい!
メイン機能は中央に大きな文字で見やすくデザイン。サブ機能を非表示にすることが可能でシンプルな単機能メーターとしても使用可能。また表示更新速度を2パターン（※3）に変更可能でお好みに合わせて設定できます。

カンタン!
複合配線を使用し、電源線とセンサー線を1本にまとめてすっきりと簡単に取り付けが可能。

直観的!
20目盛りのバーグラフで直観的にコンディションを把握可能。

カスタマイズ!
バーグラフのMAX値（※2）をユーザーが任意にカスタマイズ可能。

防水!
IPX7（※1）相当の防水性により、突然の雨にも安心。

サブ機能
時計、最高値メモリー機能、電圧計（※4）をメイン機能と同時表示可能!

液晶（※HGシリーズ）
液晶はブラックタイプの反転液晶を採用で落ち着いた感じの仕様を表現。

警告機能（※HGシリーズ）
HG TEMPは1~180℃の範囲を+1℃毎に、HG REVは100~19,999rpm（※5）の範囲を+100rpm毎に設定可能。

※1… 一時的に一定水圧の条件に水没しても内部に浸入することがない水に対する保護等級。
※2… 設定値はHG TEMPがMAX値を100℃ or 200℃（200°F or 400°F）に切替可能。
HG REVはMAX値を0~19,999rpmの範囲で100rpm毎に設定可能。
※3… HG REVとEZ REVのみ0.3sec. or 0.6sec.の2パターンに切替可能。
HG TEMPとEZ TEMPは1sec.固定。
※4… 電圧計はHG TEMPのみ装備。
※5… 本メーターは20,000rpm以上の表示ができません。19,999rpm=20,000rpmの表示となります。

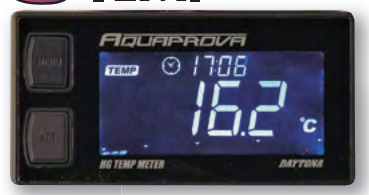
デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。
条件付OK 規定の条件を満たせば公道使用できます。
公道使用NO 法規準に抵触するため公道使用できません。

表示作業時間について
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。
1.0h 該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安
0.5h 該当商品単独での取付作業時間の目安

HG METER SERIES
バックライト付のハイグレードタイプ

防水性能 / バックライト / 時計(24H表示) / 最高値メモリー機能 / 警告機能 / バーグラフ / オープニング機能

HG REV METER 72815 ¥11,800



防水性能 / バックライト / 時計(24H表示) / 電圧計 / 最高値メモリー機能 / 警告機能 / バーグラフ / オープニング機能

HG TEMP METER 72813 ¥8,800

EZ METER SERIES
電池駆動のイージータイプ

防水性能 / 時計(24H表示) / 最高値メモリー機能

EZ REV METER 72814 ¥8,800

防水性能 / 時計(24H表示) / 最高値メモリー機能

EZ TEMP METER 72812 ¥6,800

仕様	HG(ハイグレード)		EZ(イージー)	
	REV	TEMP	REV	TEMP
寸法	H40xW78xD20(mm)			
液晶タイプ	反転液晶(ブラック)		通常液晶(グレー)	
電源	外部電源12V必須		電池3V	
消費電力	60mA(OFF:0.1mA以下)		2mA(OFF:0.05mA以下)(※6)	
動作保証電圧	8~18V		CR2032	
動作保証温度	−20~50℃			
防水性能	IPX7相当(※1)			
バックライト	○	○	—	—
メイン機能	0~19,999rpm(※2)	0~180℃(32~356°F)	0~19,999rpm(※2)	0~180℃(32~356°F)
表示分解性能	10rpm刻み	0.1℃刻み(0.1°F刻み)	10rpm刻み	0.1℃刻み(0.1°F刻み)
表示更新速度	0.3or0.6sec.(切替可能)	1.0sec.(固定)	0.3or0.6sec.(切替可能)	1.0sec.(固定)
点火方式	2,4サイクル/FI車対応(※3)	—	2,4サイクル/FI車対応(※3)	—
センサー	プラグ巻付けor IGコイル接続orECU接続(※4)	R1/8サイズ(付属)	プラグ巻付けor IGコイル接続orECU接続(※4)	R1/8サイズ(付属)
オープニング機能	○	○	—	—
時計	24時間表示			
最高値メモリー機能	○	○	○	○
CAUTION機能	○	○	—	—
BAR GRAPH機能	○	○	—	—
電圧計	—	8.0~18.0V	—	—
備考	時計、最高値メモリー機能、CAUTION機能、BAR GRAPH機能、電圧計は非表示可能。			

※1:デザインパネルを外した状態での性能になります。IPX7:一時的に一定水圧に水没しても内部に水が浸入することがない水に対する保護等級。 ※2:20,000rpmの表示は19,999rpmの表示としています。20,000rpm以上は表示できません。 ※3:一部車両では点火パルスが上手く拾えない場合があります。 ※4:一部車両では3種類の内、どれか1つでしか点火パルスを拾えない場合があります。 ※5:電装系強化パーツやH.I.D.と同時装着した場合、ノイズの影響を受けて動作が不安定になる場合があります。また、車両の状態によっては強いノイズが発生し、メーターに影響をおよぼす場合があります。 ※6:EZシリーズはメーターの動作安定性の向上のために高感度仕様になっています。そのため消費電力が上昇し電池の寿命が1日平均1時間の使用で約4ヶ月ほどの稼働となります。ご使用後には必ず電源をOFFにして使用してください。 ※7:ハーレーダビッドソン('04~'06の車両)は、失火等を起こした際に点火波形が切り替わり表示回転数が倍になるため適合不可となります。ポイント点火車は適合不可。 ※TEMPメーターのセンサーはテーパーネジになっています。締め込み過ぎにご注意ください。 ※ダイレクトイグニッション車やパルス電圧が低い一部の車両(例:RZ250等)は回転数が拾えない、または不安定な動作をする場合があります。あらかじめご了承ください。 ※オートバイ専用品ですが汎用品のため、車体の仕様によって取り付けできない場合があります。 ※インジェクション車は純正センサーで温度を管理しているため、純正センサー交換で使用できません。

補修部品

72820 72818

シートに傷がついたりして表示が見にくくなった場合に交換することでいつでも表示が読みやすい!

●アクアプローバ専用補修デザインパネル
●粘着シート貼付

デザインパネルEZ TEMP (72812) 用	72818	¥600
デザインパネルHG TEMP (72813) 用	72819	¥600
デザインパネルEZ REV (72814) 用	72820	¥600
デザインパネルHG REV (72815) 用	72821	¥600

アクアプローバのTEMPメーターシリーズ(72813/72812)でサーミスタの長さが足りないときに使用する延長ケーブル。
ケーブル全長:1200mm

補修テンプジョイントケーブル 72817 ¥1,200

72816

アクアプローバのTEMPメーターシリーズ(72813/72812)の補修サーミスタ&オプションサーミスタ。
全長:250mm

補修テンプセンサー250mm (サイズPT1/8) 72816 ¥3,200

オプションテンプセンサー250mm (サイズM10×P1.25) 72822 ¥3,200

※アクアプローバ TEMPメーターシリーズ以外には使用できません。

メーカー:■=ホンダ ■=ヤマハ ■=スズキ ■=カワサキ ■=ハーレーダビッドソン ■=その他外車

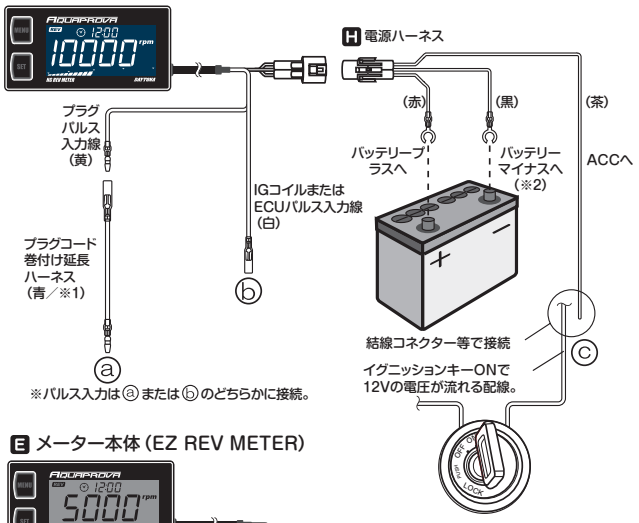
価格は「**税抜価格**」で表示しています。

注意:商品番号(品番)末尾の*印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。

AQUAPROVA REV METER 取付方法

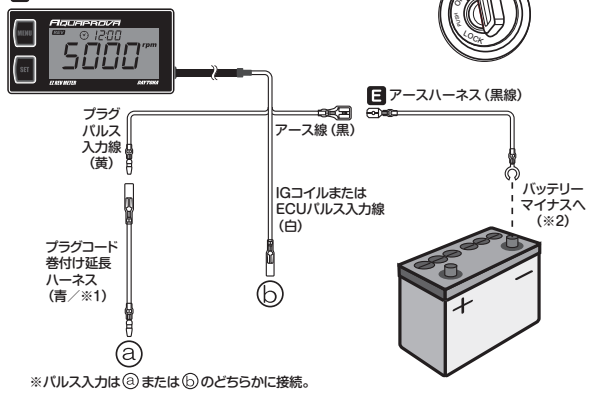
メーター本体

H メーター本体（HG REV METER）



※パルス入力はⓐまたはⓑのどちらかに接続。

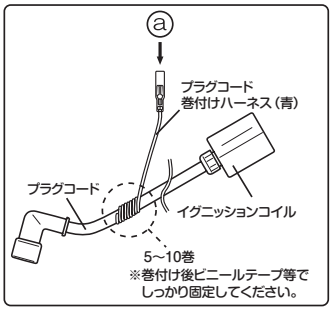
E メーター本体（EZ REV METER）



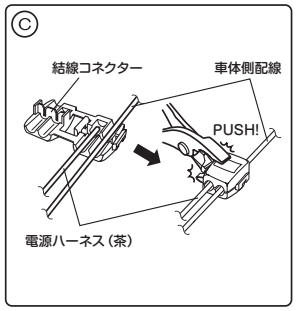
※パルス入力はⓐまたはⓑのどちらかに接続。

パルス入力線 ※ⓐorⓑ接続で使用

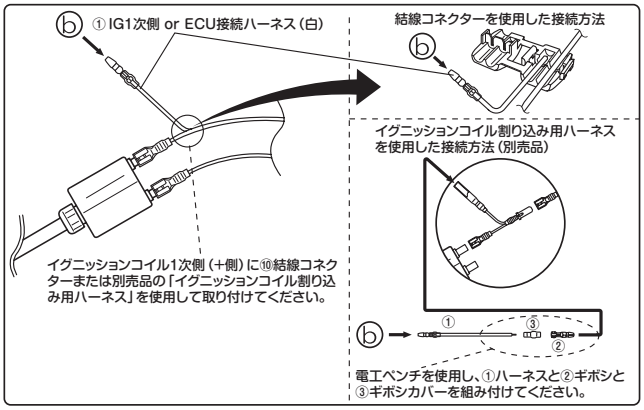
A.プラグコードに巻付け接続



C.結線コネクターの使いかた



B.イグニッションコイル1次側 or ECU側（※3）接続

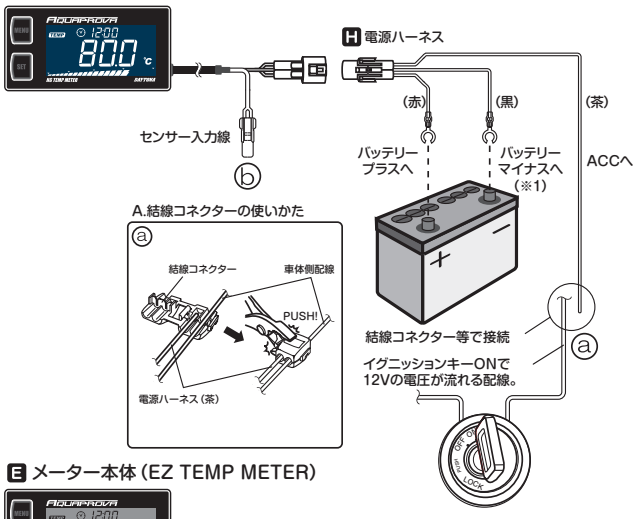


※1… 延長用ハーネスになります。本体のプラグパルス入力線（黄）からプラグコード巻付けハーネス（青）に直接接続しても構いません。
※2… バッテリーアースまたはボディアースへ必ず取り付けてください。接触不良を起こすとメーターの動作が不動もしくは不安定になります。
※3… ECU接続の場合は車両毎で接続場所が異なります。純正サービスマニュアルを参照し取り付けてください。

AQUAPROVA TEMP METER 取付方法

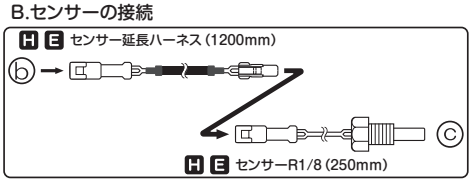
メーター本体

H メーター本体（HG TEMP METER）



E メーター本体（EZ TEMP METER）

B.センサーの接続

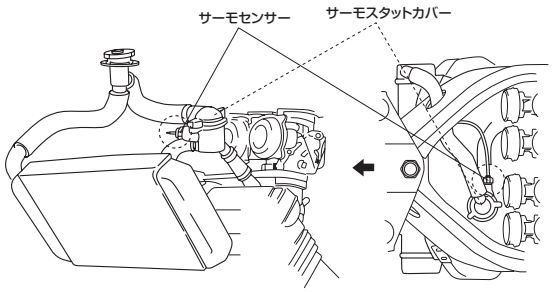


※1… バッテリーアースまたはボディアースへ必ず取り付けてください。接触不良を起こすとメーターの動作が不動もしくは不安定になります。

センサー

ⓒ ●水温計として使用する場合

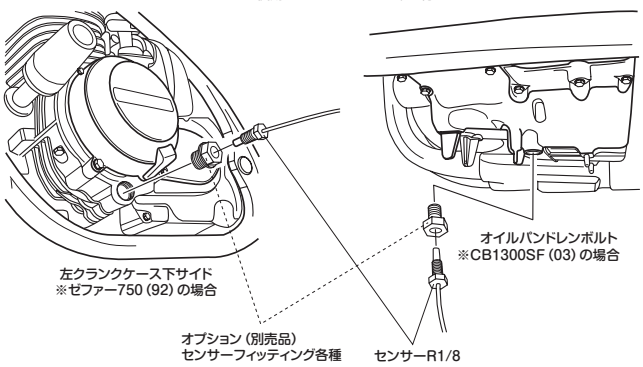
純正のサーモセンサーとセンサーR1/8を交換してセンサーを取り付けします。



※上記イラストは取付例の一つです。車両毎に純正センサーの位置は変わるため各車種のサービスマニュアルを参照のうえ取り付けを行なってください。またこの取付方法は純正の温度警告灯が使用できなくなります。使用時には温度に十分ご注意してご使用ください。

●油温計として使用する場合

オプションのセンサーフィッティングを使用しセンサーR1/8を取り付けします。



※上記イラストは取付例の一つです。
取付場所を確認しセンサーフィッティングのサイズをお選びください。

デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。
条件付OK 規定の条件を満たせば公道使用できます。
公道使用NO 法規準に抵触するため公道使用できません。

表示作業時間について
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。
1.0h 該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安
0.5h 該当商品単独での取付作業時間の目安

デジタルメーター　汎用品

デジタルテンプメーター（PAT.P）

◀原寸大

■商品内容	数量
デジタルテンプメーター本体	1
サーミスタ（R1/8テーパーネジセンサー）	1
サーミスタジョイントケーブル（約2,000mm）	1
外部電源用コード（約2,000mm）	1
エレクトロタップ	1
マジックテープ（30mm×50mm）	1
取扱説明書	1

■本体諸元　※日常生活防水品	
バックライト	外部電源対応LEDバックライト付き
表示更新時間	約0.6秒/回
寸法	H36mm×W76mm×D14.5mm
重量	約40g（本体のみ）
内蔵バックアップ電源	ML2430 充電式リチウム電池（コイン型3V）

※ML2430電池の分解交換は不可。有償にて交換を承ります。

■TEMP 諸元	
表示範囲	−50〜250℃
表示精度	±1〜±5℃（温度により異なる）
表示分解性	0.1℃刻み（〜200℃）、1℃刻み（201℃〜）
計測単位	摂氏℃/華氏F° 表示切替可能
TEMPセンサー	R1/8テーパーネジ。付属コード長2,000mm

※油温計センサーフィッティングは別売り。

■その他 表示可能な機能	
時計	24時間表示

●−50℃〜250℃までの油温/水温をリアルタイムにデジタル表示。●輸入車対応の「° F」表示も切替可能。●LEDバックライト機能付き。夜間走行中でのスムーズな数値チェックが可能。（ただし外部電源への接続が必要）●日常生活防水。●R1/8テーパーネジセンサー採用。幅広い車種にボルトオンで取付可能。●時計機能付き。●油温計として使用する場合は、別売りの油温計センサーフィッティングが必要。●電池交換不要な充電式内蔵電池を採用。

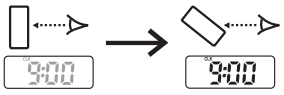
※装着には直流12V電源が必要です。交流12V電源の車両、バッテリーレスの車両には装着できません。※サーミスタ（R1/8テーパーネジセンサー）の締付トルクは10〜13.5N・mです。※サーミスタ（R1/8テーパーネジセンサー）を再利用して取り付ける場合は、必ず新しいシールテープを使用してください。※本商品を夏場の炎天下のもとでご使用されると、液晶パネルが黒くなる場合があります。これは液晶パネルの許容温度を超えると起こる現象で、メーター本体の温度を下げることで解消されます。※インジェクション車は純正センサーで温度を管理しているため、純正センサー交換で使用できません。

デジタルテンプメーター（油温/水温対応）　46162　¥8,500

▲°F表示画面

▲時計画面

当社デジタルメーターの液晶部分の見えかたについて



液晶部分を正面から見た場合は、表示が薄くなります。車両の装着時を想定した設定になっておりますので、斜めから見た場合に最適に確認できます。

内蔵の充電式電池について（分解交換はできません）

デジタルタコメーター（46161）、デジタルテンプメーター（46162）にはコイン型リチウム二次電池（充電式ML2430/3V）が内蔵されています。外部電源を接続した場合（メインスイッチをオンにすると）メーターの電源が自動的に外部電源に切り替わり、内蔵電池は充電状態になります。（内蔵電池が切れると、サイクル/気筒数の設定、累積時間、時計はすべてリセットされてしまいます。）
電池寿命の場合、有償にて電池の交換を受け付けております。

コンパクトテンプメーター

◀原寸大

■商品内容	数量
コンパクトテンプメーター本体	1
サーミスタ（R1/8テーパーネジセンサー）	1
サーミスタジョイントケーブル（約1,000mm）	1
マジックテープ（25mm×55mm）	1
予備ボタン電池（LR44タイプ）	1
取扱説明書	1

■本体諸元　※日常生活防水品	
バックライト	なし
表示更新時間	約0.6秒/回
寸法	H32mm×W67mm×D13.5mm
重量	約30g（本体のみ）
使用電源	ボタン電池（LR44タイプ）

■TEMP 諸元	
表示範囲	−19.5〜150℃（63487は−19.5〜99.9℃）
表示精度	±1〜±5℃（温度により異なる）
表示分解性	0.1℃刻み
計測単位	摂氏℃表示のみ
TEMPセンサー	R1/8テーパーネジ。付属コード長1,000mm

※油温計センサーフィッティングは別売り。

コンパクトなボディサイズのデジタルテンプメーター。樹脂ブラック仕様。R1/8（旧JIS規格PT1/8）テーパーネジセンサー採用。予備水銀電池（LR44タイプ）付属。

●油温/水温（63487は水温のみ）をリアルタイムにデジタル表示。●日常生活防水。●R1/8テーパーネジセンサー採用。幅広い車種にボルトオンで取付可能。●47101を油温計として使用する場合は、別売りの油温計センサーフィッティングが必要。63487は油温計としては使用不可。

※バックライト機能、時計機能はありません。※車両によってはノイズカットフィルター付き（63487）でないと水温表示が安定しない場合があります。※商品により使用可能なサーミスタ（設定抵抗値）が異なります。ご注意ください。※サーミスタ（R1/8テーパーネジセンサー）の締付トルクは10〜13.5N・mです。※サーミスタ（R1/8テーパーネジセンサー）を再利用して取り付ける場合は、必ず新しいシールテープを使用してください。※本商品を夏場の炎天下のもとでご使用されると、液晶パネルが黒くなる場合があります。これは液晶パネルの許容温度を超えると起こる現象で、メーター本体の温度を下げることで解消されます。※インジェクション車は純正センサーで温度を管理しているため、純正センサー交換で使用できません。

油温/水温対応（−19.5〜150℃）　47101　¥6,500
※ノイズカットフィルターなし。

水温専用（−19.5〜99.9℃）　63487　¥6,500
※ノイズカットフィルター付き。NSR系、KSR系などの2STミニにもオススメ。

サーミスタ（テーパーネジセンサー）

当社テンプメーター用サーミスタの単品売り。
商品により使用可能なサーミスタ（設定抵抗値）が異なります。ご注意ください。

各 ¥3,200

適合メーター	適合メーター品番	R1/8 テーパーネジ	M10×P1.25 （正ネジ）	コード長
デジタルマルチメーター（廃番）	47495	48811	48888	150mm
デジタルタコ&テンプメーター（廃番）	48710	48811	48888	150mm
デジタルテンプメーター	46162	48811	48888	150mm
コンパクトテンプメーター（水温／油温対応）	47101	49135	———	80mm
コンパクトテンプメーター（水温専用）	63487	40046	———	110mm
デジタル式水温計（廃番）	39675, 33987, 14655	40046	———	110mm

ジョイントケーブル

当社テンプメーターを四輪に使用する際など、標準で長さが足りない場合に使用する延長ケーブル。ケーブル全長2m。アクアプローバ以外の新旧テンプメーターに共通使用できます。

全長2m　37690　¥1,500

注意：商品番号（品番）末尾の＊印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。

※適合メーターはP.154～159を参照。

テンプメーターフィッティング車種別適合表

現行品

デジタルテンプメーター　コンパクトテンプメーター

廃番品　※R1/8テーパーネジセンサー採用品であれば、廃番となった当社テンプメーターにも対応。

例：電気式アナログテンプメーター（廃番）

HONDA

車種名	年式	形式	フィッティング		取付位置
CB1300SF/SB	'03～'10	SC54	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
CB1300SF	'98～'02	SC40	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
X4	'97～'99	SC38	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
CBR1100XX	'97～'98	SC35A	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
X11	'99～'01	SC42	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
CB1000SF/T2	'92～'97	SC30	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
CBR1000RR	'04	SC57	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	41729(φ24)	ラジエターアッパーホース
VTR1000F	'97～'98	SC36	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
CBR900RR/929RR	'92～'01	SC28/33	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
CB750	'92～'95	RC42	油温	35328(M20×P1.0)	左クランクケース下サイド
CB750FZ/FA/FB/FC	'79～'82	RC04	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
CBR750スーパーエアロ/ハリケーン	'87～'88	RC27	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
RVF750	'94～'96	RC45	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
VFR750F/R	'86～'89	RC24/30	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
マグナ750	'93～'94	RC43	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
VF750F/セイバー/マグナ	'82～'83	RC15/07/09	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
BROS650/400	'88～'90	RC31/NC25	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
CBR600RR	'03～'06	SC37	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
CBR600F	'92～'01	PC25/35	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
スティード600/400	'88～'98	PC21/NC26	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
HORNET600/S	'98～	PC34	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	シリンダーヘッド後方
CB400SF REVO	'08～'10		油温	35328(M20×P1.0)	左クランクケース下サイド
			水温	不可	――
CB400SF Spec-Ⅰ/Ⅱ/Ⅲ	'99～'07	NC39	油温	35328(M20×P1.0)	左クランクケース下サイド
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
CB400SF/Ver.R/Ver.S	'92～'98	NC31	油温	35328(M20×P1.0)	左クランクケース下サイド
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
CB400FOUR	'97～'01	NC36	油温	35328(M20×P1.0)	左クランクケース下サイド
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
CB-1/TYPEⅡ	'89～'91	NC27	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
CBX400F/インテグラ	'81～'84	NC07	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
CBR400R/RR	'86～'94	NC23/29	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
RVF400	'94～'01	NC35	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
VFR400R/Z	'86～'87	NC21	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
VFR400Rプロアーム	'87～'88	NC24	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
VFR400R	'89～'93	NC30	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
NS400R	'85～'87	NC19	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
VRX400ロードスター	'95～'99	NC33	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
HORNET250	'96～'07	MC31	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
JADE/S	'91～'93	MC23	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
VTR250	'98～'07	MC33	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
ゼルビス	'91～'97	MC25	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
CBR250R/RR	'88～'99	MC19/22	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
NSR250R/SP/SE	'88～'99	MC18/21/28	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
Vツインマグナ(250)	'94～'98	MC29	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
CRM250R/AR	'89～'99	MD24/32	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
XR250/BAJA	'95～'02	MD30	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
XLR250R/BAJA	'89～'94	MD22	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
XLディグリー	'91～'94	MD26	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
FORESIGHT	'97～'99	MF04	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
FORZA	'04/4～	MF08	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
FORZA	'00～'03	MF06	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
PCX/150	'10～'12		油温	34910(M12×P1.5)	エンジン右下、Lボルト
NSR80/50	'87～'99	HC06/AC10	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換

HONDA

車種名	年式	形式	フィッティング		取付位置
MBX80インテグラ	'83	HC04	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
モンキー/ゴリラ(12V)	'92～'07	Z50J/AB27	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
DAX50(12V)	'95～	AB26	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
マグナ50	'95～'97	AC13	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
DREAM50	'97～'99	AC15	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
NS-1	'91～'99	AC12	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
NS50F	'92～'00	AC08	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
MBX50/F	'82～'85	AC08	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換

注意　以下のホンダ車は交流電源またはバッテリーレス車のため、コンパクトテンプメーター（47101）、EZテンプメーター（72812）のみ使用可能。

車種名	年式	形式	フィッティング		取付位置
APE100	'01～'08/8	HC07	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
XR100M/50M	'05～'08	HD13/AD14	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
APE50	'01～'07/11	AC16	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
CRM80/50	'88～'99	HD12/AD13	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換

YAMAHA

車種名	年式	形式	フィッティング		取付位置
XJR1300	'98～'08	5EA	油温	34913(M20×P1.5)	左クランクケース下サイド
XJR1200/R	'94～'97	4KG	油温	34913(M20×P1.5)	左クランクケース下サイド
VMAX	'95～'99	3UF4～6	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
VMAX	'90～'94	3UF1～3	油温	34913(M20×P1.5)	右クランクケース下サイド
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
YZF-R1	'98～'99	4XV4～6	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
FZR1000	'87～'95	2GH/3GM	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
TRX850	'95～'99	4NX	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
TDM850	'92～'99	4EP/5GG	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
YZF750SP	'93～'97	4JD	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
FZR750	'87～'88	2LM	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
FZX750	'90～'99	3XF	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
SRX600	'85～'94	1JK/2NX/3GV/3SX	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
SR500	'78～'99	2J2/1JN/3GW	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
XJR400/S/R/R2	'93～'08	4HM	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
FZ400	'97～'99	4YR	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
FZR400/R/RR	'86～'94	1GW/2TK/3EN/3TJ	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
SRX400	'85～'96	1JL/2NY/3HU/3VN	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
SR400	'78～	1JR/2H6/34F/3HT	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
XV400ビラーゴ	'87～'94	2NT/2NU/3JB	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
DS250	'06	5KRG	油温	34912(M14×P1.5)	クランクケース左下サイド
FZR250/R/RR	'87～'94	2KR/3HX/3LN	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
TZR250R/RS/SPR	'91～'99	3XV	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
TDR250	'88	2YK	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
R1-Z	'90～'99	3XC	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
XV250ビラーゴ	'88～'96	3DM	油温	34912(M14×P1.5)	オイルバンドレンボルト
グランドマジェスティ250	'04	5VG	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
マジェスティ/C	'00～'06	5GM/5SJ	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
マジェスティ/SV	'95～'99	4HC/5CG	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
TZR125	'87～'94	2RM/3TY	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
DT125R	'88～'99	3FW	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
シグナスX125/SR	'03～'13	5UA/28S/1YP	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
TZM50R	'94～'99	4KJ	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換

デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。

条件付OK　規定の条件を満たせば公道使用できます。

公道使用NO　法規準に抵触するため公道使用できません。

表示作業時間について　熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。

1.0h　該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安

0.5h　該当商品単独での取付作業時間の目安

YAMAHA

車種名	年式	形式	フィッティング		取付位置
TZR50R	'93～'99	4EU	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
TZR50R	'90～'92	3TU	水温	48888/72822 (M10×P1.25サーミスタ)※	純正センサーと交換

※48888(M10×P1.25サーミスタ)は46162、48710(廃番)、47495(廃番)専用品につき、他のテンプメーターには使用不可。72822(M10×P1.25サーミスタ)は72812、72813専用品になります。

SUZUKI

車種名	年式	形式	フィッティング		取付位置
GSX1300Rハヤブサ	'99～'07	GW71A	油温	37513(M16×P1.5)	スターターカバー右下
バンディット1200/S	'00～'05	GV77A	油温	37513(M16×P1.5)	オイルパン左プラグ
イナズマ1200	'98～'99	GV76A	油温	37513(M16×P1.5)	オイルパン左プラグ
GSF1200/S	'95～'99	GV75A/B	油温	37513(M16×P1.5)	オイルパン左プラグ
GSX-R1100W	'93～'98	GU75A～E	油温	34911(M14×P1.25)	左クランク上
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
GSX-R1100	'89～'92	GV73A～F (K/L/M/N)	油温	34911(M14×P1.25)	オイルバンドレンボルト
GSX-R1100	'86～'88	GU74A～D (G/H/J)	油温	34911(M14×P1.25)	オイルフィルター横プラグ
GSX1100Sカタナ	'81～'90	GS110X	油温	34911(M14×P1.25)	右シリンダー下サイド
TL1000S/R	'97～'01	VT51A/52A	油温	34911(M14×P1.25)	オイルバンドレンボルト
GSX-R750	'96～'97	GR7DA (T/V)	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
GSX-R750W/SP	'92～'95	GR7BC (WN/WP/SPR)	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
GSX-R750R	'89	GR79C (RK)	油温	34911(M14×P1.25)	オイルフィルター横プラグ
GSX-R750	'88～'91	GR77C/7AC (J/K/L/M)	油温	34911(M14×P1.25)	オイルバンドレンボルト
GSX-R750	'85～'87	GR71F/G (R)	油温	34911(M14×P1.25)	オイルバンドレンボルト
GSX-R400R/SP	'90～'93	GK76A (L/M/N/P)	油温	34911(M14×P1.25)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
RF400/R/V/RV	'94～'99	GK78A (R/T/V)	油温	34911(M14×P1.25)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
RG400Γ	'85～'87	HK31A	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
イナズマ400	'97～'02	GK7BA	油温	37513(M16×P1.5)	オイルパン右プラグ
インパルス400/タイプS	'94～'00	GK79A	油温	34911(M14×P1.25)	オイルバンドレンボルト
			水温	37513 (M16×P1.5)	純正センサーと交換
バンディット400(N)/V	'89～'97	GK75A/7AA	油温	34911(M14×P1.25)	オイルバンドレンボルト
			水温	37513 (M16×P1.5)	純正センサーと交換
バンディット400Vリミテッド	'91～'93	GK75A (VZM/P)	油温	34911(M14×P1.25)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
GSX400Sカタナ	'92～'99	GK77A	油温	34911(M14×P1.25)	オイルバンドレンボルト
			水温	37513 (M16×P1.5)	純正センサーと交換
GOOSE350/250	'92～'00	NK42A/NJ46A	油温	34911(M14×P1.25)	オイルフィルター下プラグ
GSR250	'12	GSR250L2	油温	34911(M14×P1.25)	ドレンボルト
RGV250Γ/SP/SPII	'88～'99	VJ21A～23A	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
WOLF250	'88～'90	VJ21A	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
バンディット250/V	'92～'97	GJ74A/77A	油温	34911(M14×P1.25)	右シリンダー下サイド
			水温	37513 (M16×P1.5)	純正センサーと交換
バンディット250Vリミテッド	'91～'93	GJ74A (ZM/P)	油温	34911(M14×P1.25)	右シリンダー下サイド
			水温	37513 (M16×P1.5)	純正センサーと交換
GSX250Sカタナ	'91～'99	GJ76A	油温	34911(M14×P1.25)	右シリンダー下サイド
			水温	37513 (M16×P1.5)	
ボルティータイプI/II	'95～'99	NJ47A	油温	34911(M14×P1.25)	オイルバンドレンボルト

KAWASAKI

車種名	年式	形式	フィッティング		取付位置
ZX-12R			油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
ZRX1200R/S	'01～'08	A/B	油温	61284(M18×P1.5)	左パルサーカバー下サイド
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
ZZR1200	'02～'05	C1～C4	油温	61284(M18×P1.5)	左パルサーカバー下サイド
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
ZZ-R1100	'90～'97	C/D	油温	61284(M18×P1.5)	左パルサーカバー下サイド
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換

KAWASAKI

車種名	年式	形式	フィッティング		取付位置
ゼファー1100/RS	'92～'06	A/B	油温	61284(M18×P1.5)	左クランクケースサイド
ZRX1100/II	'97～'00	C/D	油温	61284(M18×P1.5)	左パルサーカバー下サイド
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
GPZ1100	'95～'97	E	油温	61284(M18×P1.5)	左パルサーカバー下サイド
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
ZX-10	'88～'90	B	油温	61284(M18×P1.5)	左パルサーカバー下サイド
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
GPZ1000RX	'86		油温	61284(M18×P1.5)	左パルサーカバー下サイド
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
Z1(900RS)	'73～'75	Z1/A/B	油温	34912(M14×P1.5)	右シリンダー下サイド
ZX-9R	'94～'00	B/C/E	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
GPZ900R	'84～'03	A1～A16	油温	61284(M18×P1.5)	左パルサーカバー下サイド
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
ZX-7R	'96～'97		水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
ZXR750/R	'89～'95	H/J/K/L/M	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
ZR-7	'99～'01	F	油温	61284(M18×P1.5)	左クランクケースサイド
ゼファー750/RS	'91～'06	C/D	油温	61284(M18×P1.5)	左クランクケースサイド
750RS	'73	Z2	油温	34912(M14×P1.5)	右シリンダー下サイド
Z750GP	'82	V	油温	61284(M18×P1.5)	左ジェネレーターカバー下サイド
Z750FXII/III			油温	61284(M18×P1.5)	左ジェネレーターカバー下サイド
Z750FX			油温	34912(M14×P1.5)	右シリンダー下サイド
GPZ750R	'84～'86	G	油温	61284(M18×P1.5)	左パルサーカバー下サイド
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
GPX750R	'87～'88	F	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
GPZ600R	'85～'86	A	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
ZZ-R400	'90～'99	K/N	油温	61284(M18×P1.5)	右クランクケース下サイド
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
ZX-4	'88	G	油温	61284(M18×P1.5)	右クランクケース下サイド
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
ZXR400/R	'89～'01	H/J/L/M	油温	61284(M18×P1.5)	右クランクケース下サイド
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
ゼファー400/χ	'89～'08	C/G	油温	61284(M18×P1.5)	左クランクケースサイド
ZRX400/II(400)	'94～'08	E/F	油温	61284(M18×P1.5)	右クランクケース下サイド
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
XANTHUS	'92～'95	D	油温	61284(M18×P1.5)	右クランクケース下サイド
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
FX400R	'85～'90	E	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
GPZ400R	'85～'89	D	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
GPX400R	'87	F	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
Z400FX	'79～'81	E	油温	61284(M18×P1.5)	右クランクケース下サイド
Z400GP	'82	M	油温	61284(M18×P1.5)	右クランクケース下サイド
GPZ400/F/FII	'83～'89	A	油温	61284(M18×P1.5)	右クランクケース下サイド
Ninja 250	'12		油温	34910(M12×P1.5)	ドレンボルト
ZZ-R250	'90～'03	H	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
ZXR250/R	'89～'99	B/C/D	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
バリオスI/II	'91～'07	A/B	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
エストレヤ	'92～'07		油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
GPX250R/II	'87～'88	F/G	油温	34910(M12×P1.5)	オイルバンドレンボルト
			水温	商品付属センサー	純正センサーと交換
D-TRACKER	'98～'03	J	水温	48888/72822 (M10×P1.25サーミスタ)※	ラジエター(左側)下側
KLX250	'98～'07	H	水温	48888/72822 (M10×P1.25サーミスタ)※	純正センサーと交換
KLX250ES	'94～'97	F	水温	48888/72822 (M10×P1.25サーミスタ)※	純正センサーと交換
KDX220SR	'94～'99	B	水温	48888/72822 (M10×P1.25サーミスタ)※	純正センサーと交換
KDX125SR	'90～'99	A	水温	48888/72822 (M10×P1.25サーミスタ)※	純正センサーと交換
KSRI/II	'90～'99	B	水温	商品付属センサー	純正センサーと交換

※48888(M10×P1.25サーミスタ)は46162、48710(廃番)、47495(廃番)専用品につき、他のテンプメーターには使用不可。72822(M10×P1.25サーミスタ)は72812、72813専用品になります。
※インジェクション車は純正センサーで温度を管理しているため、純正センサー交換で使用できません。

ジャンプNAVI

純正オイルフィラーキャップと交換するだけでOKな、車種専用ディップスティック付油温計も各種ラインアップ。詳しくは各車種ジャンルのページをご覧ください。

■ディップスティック付油温計

4STミニ用(横型) P.637

4STミニ用(縦型) P.659

スクーター用 P.716

ハーレーダビッドソン用 P.739

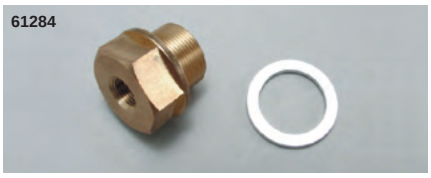
ストリートバイク用 P.762

メーカー：■=ホンダ ■=ヤマハ ■=スズキ ■=カワサキ ■=ハーレーダビッドソン ■=その他外車

価格は「**税抜価格**」で表示しています。

注意：商品番号（品番）末尾の*印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。

オイルテンプ用センサーフィッティング 汎用品

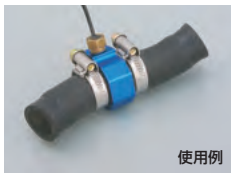


純正オイルバンドレンボルトなどと交換して使用。
センサー取付部R1/8。当社テンプメーター付属サーミスタ（テーパーネジセンサー）を直接取付可能。

■適合ボルトサイズ

M12×P1.5	34910	¥1,300	M18×P1.5	61284	¥1,300
M14×P1.25	34911	¥1,300	M20×P1.0	35328	¥1,300
M14×P1.5	34912	¥1,300	M20×P1.5	34913	¥1,300
M16×P1.5	37513	¥1,300			

ウォーターテンプ用ホースジョイントフィッティング 汎用品

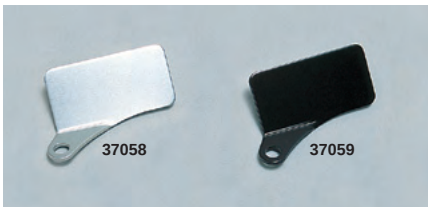


ラジエーターホースまたはオイルホースを切断し、中間にジョイントして使用。
センサー取付部R1/8。当社テンプメーター付属サーミスタ（テーパーネジセンサー）を直接取付可能。

■適合ホース内径

φ8	43350	¥3,300

デジタルメーター取付ステー 汎用品



デジタルテンプメーター（46162）などにジャストサイズなシングルマウントタイプ。バックミラーなど、取付部M10ボルト部品と共締めするだけでOK。

●メーター取付部サイズ：80mm×40mm。

■クリアーアルマイト仕上げ			■ブラックアルマイト仕上げ		
右側	37056	¥1,200	右側	37057	¥1,200
左側	37058	¥1,200	左側	37059	¥1,200

ハンドルクランプブラケット 汎用品

付属の樹脂製ブラケットで簡単にハンドルに取り付けることができる。ラバースペーサーでφ22.2/25.4どちらのハンドルサイズも使用可能。

●取り付けの際にはブラケット上下の矢印の向きを合わせてクランプしてください。

77791 ¥900

コンパクト電波クロック 汎用品

標準時刻電波を受信することで日本標準時刻・カレンダー情報を自動補正して表示。防水性のある二輪車用電波時計。40kHz（福島局）/60kHz（九州局）自動切換式ですので、電波送信所より1200km以内で受信可能。1日3回の自動受信で時刻表示は常に正確な時刻を表示。月日・時・分・秒・電波受信状況を同時に表示。専用ステーによりミラーホルダーやバーハンドルに付属の両面テープ貼または面ファスナーで取り付けが可能。夜間でもスイッチを押せば視認しやすいバックライトが点灯。

●手動にて日付・時刻を合わせることはできません。本体に水圧のかかる場所での使用は避けてください。温度変化や内部圧力変化により文字盤部の曇りや水の浸入が発生する場合があります。真夏の炎天下など液晶部分が60℃以上になると表示が黒くなることがありますが、冷めると戻ります。完全防水ではありません。（日常生活防水IPX5相当）洗車時に直接ホースなどで水圧をかけないでください。ガソリンやオイル、ワックス等の薬品が付着すると変色、変形の原因となります。日本国内以外ではご使用できません。
●サイズ：W56×H33×D18.5mm
●電池型番：LR44（2個）

ブラックパネル	71808	¥3,600
チタンカラーパネル	71809	¥3,600

コンパクトクロック 汎用品

日常生活防水のコンパクトクロック。ELランプ付/無の2パターンに加え、クリアー&ブラックボディ2色の計4ラインアップ。セレクトボタンにより時間 ➡ 日付 ➡ 秒を表示。ELバックライト付はサイドのボタンにより約4秒間点灯。

●面ファスナー貼り付け。
●サイズ：W37×H25×D10mm
●電池型番：LR1130

■ELバックライト付

クリアーボディ	62469	¥2,100
ブラックボディ	62470	¥2,100

■ELバックライト無

クリアーボディ	62471	¥1,500
ブラックボディ	62472	¥1,500

TPチェッカー補修部品

補修部品

■TPチェッカー　エアバルブ穴径φ11.5（67532：廃番）用

エアバルブー体型センサー（1個）	67793	¥6,000
ラバースペーサーDG12（1個）※センサー標準組込済みの段付ラバースペーサー。	68070	¥250
ラバースペーサーDG24（1個）※センサー取付時の高さ調整用平ラバースペーサー。	68071	¥250

デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。

条件付OK 規定の条件を満たせば公道使用できます。

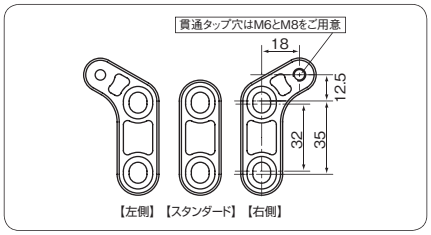
公道使用NO 法規準に抵触するため公道使用できません。

表示作業時間について
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。

1.0h 該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安

0.5h 該当商品単独での取付作業時間の目安

エクストラアッパークランプ 汎用品



メーターやインジケーターを設置するのに便利な追加取付部付きのアッパークランプ。
純正アッパークランプと交換するだけの簡単装着（φ22.2ハンドル用、ピッチ32～35mm対応）。
様々な用途へ対応できるように左右方向とネジ径M6×P1.0/M8×P1.25の2タイプの8アイテムと同一デザインのスタンダードをご用意。

●アルミ削り出し、クリアーアルマイト、ブラックアルマイト仕上げ。

■左側

M6クリアー	68577*	¥2,100
M6ブラック	68578*	¥2,100
M8クリアー	68579*	¥2,100
M8ブラック	68580*	¥2,100

■スタンダード

ブラック	68576*	¥1,500

■右側

M6クリアー	68581*	¥2,100
M6ブラック	68582*	¥2,100
M8クリアー	68583*	¥2,100
M8ブラック	68584*	¥2,100

マルチハンドルクランプ 汎用品

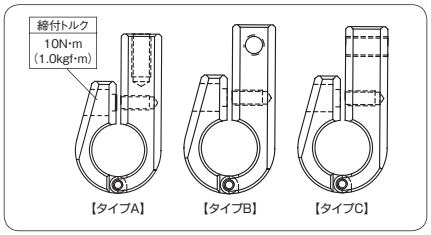
様々な用途に対応できるクランプ加工方向3タイプをラインアップ！

アイディア次第でハンドル回りを自由にカスタマイズできるハンドルクランプ式汎用ステー。
取り付けに便利なヒンジタイプを採用。
ハンドル径φ22.2/φ25.4用をベースに様々な用途へ対応できる加工方向3タイプとネジ径M8×P1.25/M10×P1.25の2タイプをご用意。

●亜鉛ダイキャスト、クロームメッキ仕上げ。

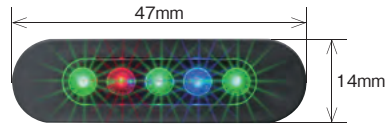
各 ¥1,600

ハンドル径	クランプ部穴径	タイプA	タイプB	タイプC
φ22.2	M8	68452*	68453*	—
	M10	68455*	68456*	68457*
φ25.4	M8	68458*	68459*	68460*
	M10	—	68462*	—



ALPHAマイクロインジケーター 汎用品 1.0h

寸法図



単品のインジケーターを複数取り付けて配線が、かさばりがちになる悩みをこれひとつで解消。
コンパクトなボディでハンドルクランプが可能なため、すっきりとした取り付けが可能です。

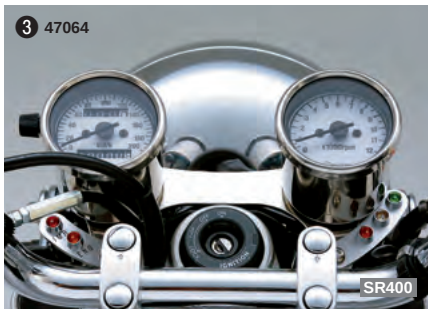
※汎用品のため、個々の車両に対する適合に関してはお答えいたしかねます。
※車両によっては特殊な配線処理が必要になる場合もありますので、取り付けは知識を持った専門の販売店様へご依頼ください。
※配線の切断、結線やハンダ付け等が必要となります。

クローム	NEW	74694*	¥5,800
ブラック	NEW	74695	¥5,800

注意：商品番号（品番）末尾の*印は、在庫切れ次第生産中止となる商品です。在庫をご確認のうえ、ご注文ください。掲載の商品は、予告なく品番・価格・仕様が変更になる場合があります。

車種別インジケーターキット

1.5h 0.5h

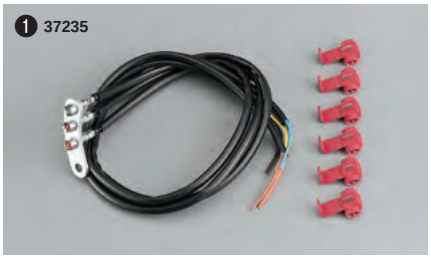


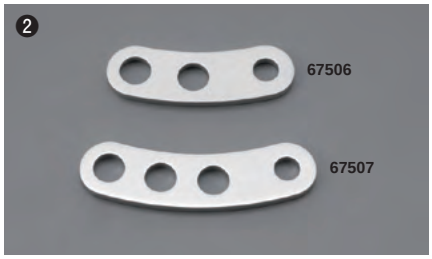
スピードメーターやヘッドライトを交換して、ノーマルのインジケーター類が使えなくなった時に使用。3連タイプはニュートラル（グリーン）、ウインカー（オレンジ）、ハイビーム（ブルー）のランプとしてどうぞ。インジケーターステーは定番のバナナタイプ（アルミ製クリアーアルマイト仕上げ）。付属のM6ボルト（47066は他のパーツと共締め）にて取り付け。車種専用ハーネス付属でボルトオン装着可能。

❶	■FTR223（'00～'06）	42137	¥4,500
❷	■TW225E（'02～'07）	37237	¥4,500
❷	■TW200E（'00～'01）	37237	¥4,500
	■TW200/E（'87～'99）	42143	¥4,500
❸	■SR400（'03～'08） ※3連+2連インジのセット	47064	¥7,900
❹	■SR400（'03～'08） ※2連インジ（イモビ、エンジン警告灯）のみ	47066	¥3,200
❷	■SR400/500（'93/2～'02）	37237	¥4,500
❺	■SR400/500（'85/4～'93/1）	42143	¥4,500
	■エストレヤ/RS/カスタム/RSカスタム（'92～'06） ※'07～モデル（FI車）は不可。	41911	¥4,500
❻	■250TR（'02～'06） ※'07～モデル（FI車）は不可。	41911	¥4,500

汎用インジケーターキット ※DC12V専用。

1.5h 0.5h





メーター交換時に便利な汎用インジケーター（DC12V専用）を各種ラインアップ。
インジケーターステーは定番のバナナタイプをご用意。
素材をうまく組み合わせて、オリジナリティ溢れるメーター回りに仕上げてください。

●汎用品のため、取り付けには配線加工が必要となります。車両および商品の接続配線の知識を持った、信頼のおける専門店にて取り付けてください。
●取り付け前には必ず装着車両の純正サービスマニュアルをご用意いただき、車両の配線図が分かる状態で作業を行なってください。
当社では配線に関するお問い合わせは受けかねます。あらかじめご了承ください。
●オレンジインジケーターを1灯で左右のウインカーインジケーターとして使用する場合は、必ずウインカーリレーをまたぐように（リレーと並列に）配線してください。点滅はウインカーと交互に点滅します。
●オレンジインジケーターを2灯で左右それぞれのウインカーインジケーターとして使用する場合は、必ずウインカー配線と並列に配線してください。点滅はウインカーと同時に点滅します。
●ブルーインジケーターは高輝度LEDを採用しているため、他の色のインジケーターと比べると明るく照射します。

品名		品番/価格		注意事項
インジケーターキット	❶ バナナタイプ（3連）	37235	¥4,500	●DC12V専用。 ●汎用性が高い3連タイプ。
インジケーターステー	❷ バナナタイプ（2連）	67506	¥800	●アルミ製クリアーアルマイト仕上げ。 ●M6ボルト（付属なし）にて取り付け。
	バナナタイプ（3連）	67507	¥1,200	
インジケーター（ハーネス付き）	❸ レッド	67514	¥1,200	●DC12V専用。 ●ハーネス（全長約650mm）付き。
	オレンジ	67515	¥1,200	
	グリーン	67516	¥1,200	
	ブルー	67517	¥1,900	

補修部品

■インジケーターランプ単体

※DC12V専用。
※赤い目印のある端子が＋（プラス）側です。結線箇所はハンダ付けや絶縁対策が必要です。

レッド	37232	¥800
オレンジ	37231	¥800
グリーン	37233	¥800
ブルー	67518	¥1,500

KO LOOKメーターカバー（'10～'13）※'14モデル不可。

CB1100純正メーター専用のメッキ調カバーセット。CB750Kシリーズ風なレトロなメーターを演出します。

●クロームメッキではありません。CB1100純正メーター専用です。溶剤類を付着させないでください。変形、融解、変色の可能性があります。貼り付け面の脱脂作業を行なってください。
※'14モデルはメーターのハウジングが変更されたため取付不可。

74926 ¥6,800

デイトナの商品は基本的に公道で使用できます。条件付き、または公道使用不可となる商品につきましては、右マークを表示してあります。
条件付OK 規定の条件を満たせば公道使用できます。
公道使用NO 法規準に抵触するため公道使用できません。

表示作業時間について
熟練したメカニックが作業した場合の標準的な商品取付時間の目安です。
※ブレーキエア抜き作業やセッティングなどの所要時間は含まれておりません。
1.0h 該当商品を取り付けるための必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安
0.5h 該当商品単独での取付作業時間の目安